

## 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทนี้เป็นารแสดงข้อมูลสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ สำหรับการดำเนินงานในปีพ.ศ. 2566 ซึ่งได้มาจากทบทวนหลักฐานการดำเนินงานของโครงการฯ ตามแนวทางที่เสนอใน **บทที่ 1** ดังรายละเอียดในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 สรุปมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในปีพ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในปี พ.ศ. 2566
<u>มาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ</u>	เสนอรายละเอียดในตารางที่ 2-2
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ <u>ระยะการเจาะสำรวจปิโตรเลียม</u>	เสนอรายละเอียดในตารางที่ 2-3 (ก) และ ตารางที่ 2-3 (ข)
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ <u>ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม</u>	เสนอรายละเอียดในตารางที่ 2-4
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ <u>ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต</u>	โดยมีการเสนอรายละเอียดในตารางที่ 2-3 (ก)
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ <u>ระยะการผลิตปิโตรเลียม</u>	โดย เสนอรายละเอียดในตารางที่ 2-5

การนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้แสดงสถานะการปฏิบัติตามเงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งเป็น 5 ระดับ ได้แก่

- 1) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดอย่างครบถ้วน (✓) หมายถึง กรณีที่บริษัท เซฟรอนฯ มีการปฏิบัติตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดไว้อย่างครบถ้วน
- 2) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน (✓) หมายถึง กรณีที่บริษัท เซฟรอนฯ มีการปฏิบัติตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนในมาตรการฯ ที่ไม่ได้ปฏิบัติตาม
- 3) มีการจัดการอื่นในรูปแบบที่เหมาะสมเทียบเคียงได้กับมาตรการฯ (☑) หมายถึง กรณีที่บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดให้มีระบบการจัดการหรือใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม ซึ่งสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้เช่นเดียวกับวัตถุประสงค์ของมาตรการฯ
- 4) ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด (X) หมายถึง กรณีที่บริษัท เซฟรอนฯ ไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ รวมถึงกรณีที่ไม่ได้ประยุกต์ใช้แนวปฏิบัติ หรือระบบการจัดการอื่นๆ ที่เหมาะสมมาจัดการประเด็นทางด้านสิ่งแวดล้อม
- 5) ไม่เกี่ยวข้อง (NA) หมายถึง กรณีที่สถานภาพปัจจุบันของโครงการฯ ไม่มีการดำเนินการในระยะที่มาตรการฯ กำหนด (เช่น การติดตั้งแท่นและท่อขนส่งใต้ทะเล การเจาะหลุมผลิต การดำเนินการรื้อถอนแท่นหลุมผลิต) หรือไม่ตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด (เช่น การดำเนินงานของโครงการฯ ยังไม่พบวัตถุโบราณ หรือร่องรอยของแหล่งโบราณคดีใต้ทะเล)

ทั้งนี้ การนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในครั้งนี้ ครอบคลุมเฉพาะกิจกรรมที่มีการดำเนินงานในปี พ.ศ. 2566 เท่านั้น

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของ โครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการฯ	ผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
-	1. นำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดใน เงื่อนไขสัญญารับดำเนินการต่างๆ ของบริษัท ผู้รับเหมา เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและ ประสิทธิภาพในการปฏิบัติ	✓	<p>ในช่วงดำเนินการผลิต บริษัท เซฟรอนฯ ได้ประยุกต์ใช้ระบบการบริหารจัดการ เพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) ได้จัดกลุ่มงานหลัก 6 กลุ่ม คือ</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. workforce safety and health</li><li>2. process safety, reliability, and integrity</li><li>3. environment</li><li>4. efficiency</li><li>5. security</li><li>6. stakeholders</li></ol> <p>ในขั้นตอนการเลือกหรือจ้างบริษัทผู้รับเหมา บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้ ขั้นตอนการพิจารณาบริหารจัดการด้านสุขภาพ สิ่งแวดล้อม และความ ปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมาตามโปรแกรม Contractor OE Management (COEM) ทั้งนี้ เพื่อคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้ สอดคล้องกับความคาดหวังต่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานทั้งในด้านอาชีว อนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p>โดยบริษัท เซฟรอนฯ ได้มีการสื่อสารรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ ให้กับบริษัท ผู้รับเหมา (เช่น บริษัท ผู้รับเหมาเจาะหลุมสำรวจ/หลุมผลิต บริษัทผู้รับเหมา ขนส่งทางเรือ เป็นต้น) รับทราบและนำไปปฏิบัติ ดังตัวอย่างของเงื่อนไขสัญญา</p>	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการฯ	ผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
			รับดำเนินการต่างๆ (Bridging Document between Chevron and Shell Drilling) ที่ แสดงในภาคผนวก 25	
-	2. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อกรม เชื้อเพลิงธรรมชาติ (ชธ.) ในระยะเวลาที่กำหนด	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ปฏิบัติตามมาตรการและได้จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2566 (รายงานฉบับนี้) เพื่อเสนอ ต่อ ชธ. ในระยะเวลาที่กำหนด	-
-	3. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของ ประชาชนที่เกิดจากการดำเนินโครงการฯ โดย ผู้รับสัมปทานจะต้องติดต่อกลับและแจ้งรับเรื่อง กับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด พร้อมทั้งดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน และ ให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นธรรม รวมทั้ง วิเคราะห์หาสาเหตุและป้องกันการเกิดซ้ำ	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ ฐานสนับสนุนบนฝั่งที่จังหวัด ชลบุรี สงขลา และนครศรีธรรมราช ซึ่งประชาชนสามารถเข้ามาแจ้งเรื่องร้องเรียน ได้ โดยหากมีข้อร้องเรียน ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของบริษัท เชฟรอนฯ จะทำหน้าที่ ในการรับแจ้ง ข้อร้องเรียน และดำเนินการตามคู่มือ/ ขั้นตอนการรับมือและ จัดการกับข้อร้องเรียนและคำขอร้องจากบุคคลภายนอก โดยในคู่มือดังกล่าว กำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องร้องเรียนดำเนินการและแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 3 วัน เพื่อแสดงถึงการได้รับข้อร้องเรียนและ มีการบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้ว รวมถึงมีการติดตามการดำเนินการแก้ไข จนกว่า จะสำเร็จลุล่วง และแจ้งให้กับผู้ ร้องเรียน ได้ทราบ เมื่อได้ดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของ โครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการฯ	ผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
-	4. ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการฯ หากพบโบราณวัตถุ ร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีได้น้ำ ผู้รับสัมปทานจะต้องหยุดดำเนินโครงการฯ ทันที และรายงานกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อประสานขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ หากพิสูจน์แล้วพบว่าเป็นแหล่งโบราณคดีได้น้ำที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี ผู้รับสัมปทานจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีการติดตั้งหลุมผลิต จึงไม่มีการบันทึกข้อมูลและการรายงานต่อกลุ่มวิชาการ โบราณคดีได้น้ำ กรมศิลปากร อย่างไรก็ตามบริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีพบโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีได้น้ำ โดยจะหยุดดำเนินโครงการฯ ทันที และรายงานต่อ ชร. เพื่อประสานขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ต่อไป	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ	ผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
-	<p>5. ในกรณีที่ผู้รับสัมปทานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ให้ผู้รับสัมปทานแจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อพิจารณา ดังนี้</p> <p>5.1 หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รับผิดชอบการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการ</p>	NA	ในปี พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	-

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของ โครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการฯ	ผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
	ปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 5.2 หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เห็นว่า การ ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการฯ หรือ มาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในการ ให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ จัดส่งรายงานการ ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการฯ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้อง พิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการ เปลี่ยนแปลงมาตรการดังกล่าว และเมื่อ โครงการฯ หรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกันและ			

ตารางที่ 2-2      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของ โครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการฯ	ผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
	แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ ประกอบแล้ว ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งผล การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย			



ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ						
1. สภาพภูมิอากาศ และอุตุนิยมวิทยา	1.1.1 จัดตารางเวลาการดำเนินงานการติดตั้งแท่นเจาะอย่าง มีประสิทธิภาพ เพื่อลดระยะเวลา และระยะทางในการทำงาน ของเรือให้เหมาะสมที่สุด 1.1.2 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องขนดและเครื่องจักร อย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิง ป้องกัน	/	/	✓	ทุกปี บริษัท เซฟรอนฯ จัดมีการกำหนดตารางเวลาการดำเนินงานที่ ชัดเจนและเพิ่มประสิทธิภาพในการเจาะให้ดีขึ้น เพื่อลดระยะเวลา ในการทำงานของแท่นเจาะ และมีการแจ้งแผนการเจาะหลุมใน ภาพรวมให้กับ ชช. เป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการกำหนดแผนการ บำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องขนดและอุปกรณ์ต่างๆ โดยมิ ความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/ หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ และ ได้มีการดำเนินงานตามแผนการฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่า เครื่องขนด/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และลด การปล่อยมลสารทางอากาศ	-
2. คุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพตะกอน ดิน พื้นที่ท้องทะเล	2.1.1 ทิ้งสมอเรือให้มั่นคง และตรวจสอบตำแหน่งของ สมอเรือและเรืออย่างสม่ำเสมอ และเมื่อตรวจพบว่าสมอเรือเภา กับพื้นทะเลซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน พื้นที่ท้องทะเลให้ดำเนินการทิ้งสมอเรือใหม่ 2.1.2 ในกรณีที่ต้องผูกเรือ ต้องมีทุ่นลอยน้ำ (Mooring Buoy) เตรียมไว้สำหรับผูกในพื้นที่ที่กำหนด	/	/	✓	บริษัทผู้รับเหมาจะมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรือและสมอเรืออย่าง สม่ำเสมอ หากพบว่า สมอเรือเภากับพื้นทะเลจะดำเนินการถอนสมอ และทิ้งสมอเรือใหม่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ anchoring procedure เพื่อลด โอกาสทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน และการเปลี่ยนแปลง ลักษณะของตะกอนพื้นที่ท้องทะเล ในกรณีที่ผูกเรือจะมีทุ่นลอยน้ำ แสดงที่ตั้งเรือ และจะสามารถตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและ ตำแหน่งเรือได้อย่างสม่ำเสมอจากระบบแผนที่ GPS Radar บนเรือ ได้ ส่วนในกรณีผูกเงินจะมีการดำเนินงานตามแผนตอบสนองต่อ	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	2.1.3 ในขณะที่เรือที่ส่งมอบหรือผูกทุ่นประจำเรือ จะต้องมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรืออย่างสม่ำเสมอ และมีแผนรองรับในกรณีฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)				เหตุการณ์ฉุกเฉินที่ได้รับแจ้งไว้ในบทที่ 1 (แผนการตอบสนองต่อการโดนกันของเรือ)	
	2.1.4 ใช้ Spud-Cans เพื่อลดระดับความลึกที่จะต้องเจาะฝังขาลงใต้พื้นทะเล กรณีที่ใช้แท่นเจาะแบบยกตัวได้	/	/	✓	แท่นเจาะที่ใช้ในการเจาะหลุมผลิตในแหล่งไพลินมีลักษณะเป็นแท่นเจาะแบบยกตัว (Jacket up Rig) จึงมีการใช้ Spud-Cans เพื่อลดระดับความลึกที่ขาแท่นเจาะจะฝังลงใต้พื้นทะเล	-
	2.2.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวก 4 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) ในประเด็นหลัก เช่น - มีระบบจัดการสิ่งปฏิกูลที่ได้รับการตรวจสอบและได้ใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนด - การพิจารณาตำแหน่งและวิธีการปล่อยสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งจากระบบการจัดการสิ่งปฏิกูล	/	/	✓	ในปีพ.ศ. 2566 บริษัท เชฟรอนฯ มีการตรวจประเมินการดำเนินงานของเรือสนับสนุนต่างๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับโครงการฯ ผ่านกระบวนการประเมิน MSRE (Marine safety reliability and efficiency assurance process) ที่ทำเป็นประจำทุกปี โดยขอบเขตการตรวจประเมินครอบคลุมถึง การปฏิบัติงานด้านชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (การจัดการสิ่งปฏิกูล น้ำทิ้ง และของเสีย) ที่จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตัวอย่างของรายละเอียดบันทึกการประเมินการปฏิบัติงานของเรือให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ จะใช้ checklist ในแบบฟอร์ม SUPO แสดงในภาคผนวก 26	-
	2.3.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป จะต้องติดตั้งอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) เพื่อบำบัดน้ำมันเป็นน้ำมันจากท้องเรือ (Bilge) และน้ำจากห้องเครื่อง	/	/	✓	เรือที่นำมาใช้ในโครงการฯ จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 โดยบริษัทเชฟรอนฯ ได้มอบหมายให้ฝ่าย Marine Logistic รับผิดชอบในการตรวจประเมินเรือสนับสนุน	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>ก่อนระบายลงสู่ทะเลตามข้อกำหนดของอนุสัญญา <b>MARPOL 73/78 และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551</b></p> <p>2.3.2 แท่นเจาะจะต้องติดตั้งอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) เพื่อบำบัดน้ำที่ปนเปื้อนน้ำมัน ซึ่งรวบรวมได้จากพื้นที่ติดตั้งเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่าง ๆ ก่อนระบายลงสู่ทะเลตามข้อกำหนดของอนุสัญญา <b>MARPOL 73/78 และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551</b> ในกรณีที่อุปกรณ์กรองน้ำมันใช้การไม่ได้ หรือจำเป็นต้องเลือกใช้แท่นเจาะที่ไม่มีอุปกรณ์กรองน้ำมัน จะรวบรวมน้ำมันปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่อง และพื้นที่วางเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่าง ๆ เก็บไว้ในถังเก็บบนแท่นเจาะ เพื่อรอการขนส่งไปยังฐานสนับสนุนบนฝั่ง และกำจัดเช่นเดียวกับน้ำมันใช้แล้วต่อไป</p> <p>2.3.3 น้ำทิ้งเรือที่ปนเปื้อนน้ำมันจะถูกบำบัดที่อุปกรณ์กรองน้ำมัน ก่อนระบายลงสู่ทะเล โดยน้ำมันที่ได้จากการแยก จะทำการบันทึกปริมาณ และเก็บไว้ในถัง เพื่อรอนำไปกำจัดบนฝั่ง</p>				<p>ที่ปฏิบัติงานให้กับบริษัทฯ เป็นประจำผ่าน โปรแกรมการตรวจประเมิน Performance Audit (เป็นประจำทุกปี) ซึ่งขอบข่ายของการตรวจประเมินดังกล่าวครอบคลุมถึงการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ซึ่งการทบทวนการติดตั้งอุปกรณ์กรองน้ำมันและใบรับรองการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจประเมิน</p> <p>แท่นเจาะของโครงการฯ ยังมีระบบแยกน้ำมันปนเปื้อนน้ำมัน ซึ่งสอดคล้องกับกฎข้อบังคับใน Annex I ของ <b>MARPOL 73/78</b> ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และ<b>กฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551</b> ที่จะต้องมีอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) สำหรับแยกน้ำมันปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่อง จากน้ำทิ้งเรือของแท่นเจาะ จากอาคารรองรับน้ำมันใต้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ โดยอุปกรณ์กรองน้ำมันจะทำหน้าที่แยกน้ำมันออกจากน้ำ โดยมีน้ำมันเจือปนเหลืออยู่ไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน (15 ppm) ก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเล ส่วนน้ำมันที่แยกได้จะถูกเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียใน</p>	

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>2.3.4 น้ำมันที่ได้จากการแยกด้วยอุปกรณ์กรองน้ำมันสำหรับแท่นเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ จะต้องเก็บไว้ในถังเก็บเพื่อรอขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>2.3.5 จัดเก็บน้ำมันที่ใช้น้ำมันและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน เพื่อรอการนำไปกำจัดบนฝั่ง</p>				ภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน ก่อนจะส่งไปกำจัดบนฝั่งด้วยวิธีการเดียวกับการจัดการของเสียอันตรายต่อไป	
	<p>2.3.6 รักษาความสะอาดบริเวณดาดฟ้าเรือและแท่นเจาะเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีในน้ำฝน และหากมีการรั่วไหลของน้ำมันจะดูดซับด้วยวัสดุดูดซับ แล้วเก็บไว้ในภาชนะบรรจุเพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียอันตราย</p> <p>2.3.7 ใช้ถาดรองกันหยดได้เครื่องยนต์เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันสู่น้ำท้องเรือ</p>	/	/	✓	<p>บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาฯ กำหนดแนวทางการป้องกันการหกรั่วไหล ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) รักษาความสะอาดบริเวณดาดฟ้าเรือและแท่นเจาะ</li> <li>2) จัดเตรียมอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลไว้ตามจุดต่างๆ บนเรือ เพื่อใช้ดูดซับในกรณีเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมี หากมีการหกรั่วไหลของน้ำมันจะดูดซับด้วยวัสดุดูดซับ แล้วเก็บไว้ในภาชนะบรรจุ เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียอันตราย</li> <li>3) ติดตั้งถาดรองไว้บริเวณจุดถ่ายเทของเหลวต่างๆ เพื่อรองรับกรณีเกิดการหกรั่วไหล</li> </ol>	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>2.4.1 จัดให้มีแผนการจัดการของเสีย ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่องกำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 ซึ่งประกอบด้วย การคัดแยก การจัดเก็บรวบรวม การขนส่ง และการกำจัดของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตราย และปฏิบัติตามขั้นตอนในแผนการจัดการของเสีย</p> <p>2.4.2 ให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้ว และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย</p> <p>2.4.3 ตรวจสอบภาชนะบรรจุของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายและบริเวณที่ตั้งภาชนะ เพื่อให้อยู่ในสภาพปกติ และอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุการหกรั่วไหลและอยู่ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ</p> <p>2.4.4 คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะที่บรรจุมีขีดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย</p>	/	/	✓	<p>การจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท เซฟรอนฯ จะดำเนินการตามนโยบายการจัดการของเสียที่เกิดจากการประกอบกิจการปิโตรเลียมของ ชร. โดยมีการปฏิบัติครอบคลุมประเด็นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดทำแผนการจัดการของเสียสำหรับการผลิตปิโตรเลียมของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) ที่ได้รับการอนุมัติจาก ชร. ตามหนังสือที่ พน 0308/ 72 ลงวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2562</li> <li>2) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ และทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย (performance review)</li> <li>3) พื้นที่ปฏิบัติงาน จะมีการกำหนดบริเวณที่ตั้งภาชนะให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุการหกรั่วไหลและอยู่ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ</li> <li>4) มีการคัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะที่บรรจุมีขีดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย รวมทั้งมีกระบวนการตรวจสอบภาชนะบรรจุของเสียไม่อันตราย</li> </ol>	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>2.4.5 ให้คัดแยกเศษอาหารจากของเสียอื่น ๆ และปล่อยสู่ทะเล ด้วยวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของภาคผนวก 5 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78</p> <p>2.4.6 ของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของโครงการฯ ที่จะต้องนำมาจัดการบนฝั่งตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่องกำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 จะถูกส่งโดยทางเรือมายังฝั่ง โดยบริษัทฯ จะจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการจัดเก็บ ขนส่ง และนำไปบำบัด/กำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมายต่อไป</p> <p>2.4.7 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตรายสำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัดหรือกำจัด</p> <p>2.4.8 จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานปริมาณของเสียให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่องกำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556</p>				<p>และของเสียอันตรายให้อยู่ในสภาพที่ปิดมิดชิดป้องกันการหกรั่วไหล</p> <p>5) มีการคัดแยกเศษอาหารและนำมาบดย่อย ก่อนปล่อยสู่ทะเล</p> <p>6) ของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่ง จะถูกขนส่งโดยเรือสนับสนุนของบริษัท เชฟรอนฯ ไปขึ้นฝั่งที่ฐานสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อส่งต่อไปยังบริษัทรับขนส่งและกำจัดของเสีย อาทิ บริษัท WMS และบริษัท BMTP เป็นต้น ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปจัดการต่อด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดใน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548</p> <p>7) บริษัท เชฟรอนฯ ได้นำระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย มาใช้ในการขนส่งของเสียอันตราย โดยระบบการใช้เอกสารกำกับการขนส่งจะแบ่งออกเป็นสองช่วง คือ</p> <p>1) การขนส่งของเสียอันตรายจากพื้นที่นอกชายฝั่งมาที่</p>	

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	2.4.9 จัดอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ ถูกต้องให้กับพนักงานและผู้รับเหมา 2.4.10 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตาม ข้อกำหนดในการจัดการของเสียและข้อกำหนดทางกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียที่มีการบังคับใช้อยู่ ณ ขณะที่มี การดำเนินโครงการฯ				หน้าท่าเรือ จะใช้ DG Manifest แบบ 1 ฉบับ ตาม IMDG (International Maritime Dangerous Goods) และตาม Waste Management Plan ที่ได้รับการอนุมัติจากฯ. ตัวอย่างของ DG Manifest แสดงในภาคผนวก 3 2) การขนส่งของเสียอันตรายจากท่าเรือไปยังสถานที่กำจัด ของเสีย จะใช้ DG Manifest ตามข้อกำหนดของประกาศ กระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับ การ ขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 8) บริษัท เซฟรอนฯ จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและ ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นรายเดือน และจัดส่งรายงาน ปริมาณของเสียให้ ชร. (ภาคผนวก 4) 9) บริษัทผู้รับเหมาจะมีการจัดอบรมเกี่ยวกับการจัดการและ การจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานผู้รับเหมา ผ่าน ทาง Safety VDO and Orientation session ที่ครอบคลุม หัวข้อเรื่องการ Hazard Communication เพื่อให้แน่ใจว่ามี การสื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพและมาตรการ ป้องกันที่เกี่ยวข้องในสถานที่ทำงานเพื่อป้องกัน ผู้ปฏิบัติงานที่อาจสัมผัสกับอันตรายเหล่านี้	

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					10) บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียที่มีการบังคับใช้ อยู่ ณ ขณะที่มีการดำเนินโครงการฯ โดยมีการระบุใน Bridging Document (ตัวอย่างแสดงใน ภาคผนวก 25)	
	<p>2.5.1 ใช้วิธีการเจาะแบบหลุมแคบ (Slim Hole) เพื่อลด ปริมาณโคลนที่ใช้ในการเจาะ และปริมาณเศษหินที่ปล่อยทิ้งลง ทะเล</p> <p>2.5.2 เลือกโคลนที่ใช้ในการเจาะที่มีความเป็นพิษต่ำ และ ย่อยสลายได้รวดเร็วในสภาพธรรมชาติ</p> <p>2.5.3 การเจาะหลุมช่วงที่ 2 ซึ่งใช้โคลนชนิด WBM เป็น ของเหลวช่วยเจาะหรือทำความสะอาดหลุม และช่วงที่ 3 และ 4 ซึ่งใช้โคลนชนิด SBM เป็นของเหลวช่วยเจาะ จะต้อง ดำเนินการในระบบปิด โดยแยกโคลนที่ใช้ในการเจาะออกจาก เศษหินที่เกิดขึ้นจากการเจาะด้วยระบบควบคุมของแข็งบนแท่น เจาะ เพื่อนำโคลนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ซึ่งจะช่วยลด ปริมาณโคลนที่ติดไปกับเศษหินก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเล</p> <p>2.5.4 เลือกใช้แท่นเจาะที่สามารถควบคุมปริมาณ องค์ประกอบหลักของโคลนเจาะชนิด SBM ที่ติดไปกับเศษหิน</p>	/	/	✓	<p>โครงการฯ ได้ออกแบบหลุมผลิตให้เป็นหลุมแบบ Slim Hole ที่มี หลุมผลิตจะมี 3 ระดับ ได้แก่ หลุมระดับบน (ขนาด 12 ¼ นิ้ว) หลุม ระดับกลาง (ขนาด 8 ½ นิ้ว) และหลุมระดับสุดท้าย (6 1/8 นิ้ว) ซึ่ง เลือก</p> <p>โคลนที่ใช้ในการเจาะ 2 ชนิด คือ (1) โคลนที่มีน้ำเป็นองค์ประกอบ หลัก (Water Based Mud, WBM) โดยใช้ในการเจาะหลุมระดับบน และระดับกลาง และ (2) โคลนที่มีสารสังเคราะห์เป็นองค์ประกอบ หลัก (Synthetic Based Mud, SBM) โดยสารสังเคราะห์ที่ใช้เป็น ส่วนผสมหลักของโคลนชนิด NAF คือ Saraline 185V ที่เป็น low toxicity base fluid ใช้ในการเจาะหลุมระดับล่าง (รายละเอียดของ SDS ของ SBM แสดงในภาคผนวก 8)</p> <p>เศษหินและ โคลนในช่วงที่ 2 (WBM) และช่วงที่ 3 (SBM) จะถูกส่ง เข้าสู่ระบบควบคุมของแข็ง ซึ่งเป็นระบบปิด ประกอบด้วย เครื่อง</p>	-



ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>ให้มีค่าเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 10 โดยน้ำหนักของเศษหินจากการเจาะ ก่อนที่จะปล่อยเศษหินลงทะเล กรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้แท่นเจาะจากต่างประเทศเข้ามาเสริมในการเจาะหลุมผลิตของโครงการฯ จะระบุในเงื่อนไขสัญญาจ้างของบริษัทผู้รับเหมาให้ใช้แท่นเจาะที่สามารถควบคุมปริมาณองค์ประกอบหลักของโคลนที่ติดไปกับเศษหินที่จะปล่อยลงสู่ทะเล ให้มีค่าเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 10 โดยน้ำหนักของเศษหินจากการเจาะเช่นกัน</p> <p>2.5.5 การปล่อยเศษหินจะปล่อยที่ระดับความลึกมากกว่า 1 เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด ในทุกกรณี เพื่อจำกัดการกระจายตัวในวงกว้างของเศษหินที่ปล่อยลงสู่ทะเล</p> <p>2.5.6 จัดการเศษหินและโคลนจากการเจาะให้สอดคล้องตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่องกำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 โดยพิจารณาเศษหินและโคลนจากการเจาะเป็นของเสียที่สามารถจัดการในพื้นที่สถานประกอบการปิโตรเลียมได้ ตามวิธีการที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ</p>				<p>สันแยกของแข็ง (Shale Shaker) เครื่องปั่นเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (Centrifuge) โดยระบบดังกล่าวทำหน้าที่แยกเศษหินและโคลนจากการเจาะออกจากกันให้มากที่สุด เพื่อหมุนเวียนโคลนกลับมาใช้ใหม่</p> <p>ทั้งนี้ในการเจาะหลุมผลิตที่แหล่งไพลิน ในปี พ.ศ. 2566 มีการควบคุมปริมาณองค์ประกอบหลักของโคลนเจาะชนิด SBM ที่ติดไปกับเศษหินให้มีค่าเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 6.89 – 7.41 (ภาคผนวก 2) ก่อนที่จะปล่อยเศษหินลงทะเลที่ระดับความลึกประมาณ 1-1.5 เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด เพื่อจำกัดการสะสมของเศษหินที่พื้นทะเล</p> <p>โครงการฯ จัดการเศษหินและโคลนเจาะที่ไม่สามารถหมุนเวียนนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โดยการปล่อยเศษหินและโคลนเจาะในพื้นที่ดำเนินงาน ซึ่งจะมีการบันทึกปริมาณเศษหินและโคลนเจาะที่ปล่อยทุกครั้ง (ตัวอย่างของ Offshore Chemical Notification, OCN แสดงใน ภาคผนวก 2)</p>	
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ						

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
3. สิ่งมีชีวิตในทะเล และระบบนิเวศทาง ทะเล	3.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพตะกอนดินพื้น ท้องทะเล (หัวข้อ 2.1 – 2.5)	/	/	✓	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงให้เห็นข้อ 2.1-2.5	-
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์						
4. การประมงพาณิชย์	4.1.1 ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อเครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและ/หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย	/	/	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีรายงานการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง	-
	4.1.2 ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ เศษเหล็ก หรือเศษวัสดุตกหล่นในทะเลเพื่อป้องกันผลกระทบต่อเครื่องมือประมง	/	/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ จะให้มีมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ การวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis – JHA) ซึ่งจะมีการทบทวนขั้นตอนในการยกซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดโอกาสที่จะมีวัสดุตกหล่นในทะเลให้มีการดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุตกหล่นในทะเล	-
	4.1.3 จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนที่เกิดจากการดำเนินโครงการฯ โดยผู้รับสัมปทานจะทำการตรวจสอบและชี้แจงเบื้องต้นกับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด พร้อม	/	/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ ฐานสนับสนุนบนฝั่งที่จังหวัดชลบุรี สงขลา และนครศรีธรรมราช ซึ่งประชาชนสามารถเข้ามาแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ โดยหากมีข้อร้องเรียน ฝ่ายชุมชน	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	ทั้งดำเนินการแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลือและชดเชย อันเนื่องจากผลกระทบของโครงการฯ โดยมีขั้นตอนการแก้ไขเรื่องร้องเรียนและประเด็นข้อกังวล				สัมพันธ์ของบริษัท เซฟรอนฯ จะทำหน้าที่ในการรับแจ้ง ร้องเรียน และดำเนินการตามคู่มือ/ ขั้นตอนการรับมือและจัดการกับ ร้องเรียนและคำขอร้องจากบุคคลภายนอก โดยในคู่มือดังกล่าว กำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องร้องเรียนดำเนินการและแจ้งกลับผู้ ร้องเรียนภายใน 3 วัน เพื่อแสดงถึงการได้รับข้อร้องเรียนและ มีการบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้ว รวมถึงมีการติดตามการดำเนินการ แก้ไข จนกว่า จะสำเร็จลุล่วง และแจ้งให้กับผู้ร้องเรียนได้ทราบ เมื่อ ได้ดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว	
	4.1.4 ดำเนินการส่งเสริมกิจกรรมเพื่อสังคม (Corporate Social Responsibility หรือ CSR) หรือสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนซึ่งเป็นกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของ โครงการฯ โดยเฉพาะกลุ่มประมง เช่น การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า ชายเลน และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา การส่งเสริมหรืออนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม การพัฒนา เศรษฐกิจและคุณภาพชีวิต รวมถึงการสนับสนุนการดำเนิน โครงการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกสู่ บรรยากาศ การพัฒนาที่ยั่งยืน เป็นต้น	/	/	✓	ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท เซฟรอนฯ ได้ ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลายรูปแบบ ได้แก่ การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การให้ความรู้และ สนับสนุนโครงการด้านการพัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับกลุ่มประมง ดังแสดงรายละเอียดของโครงการ ต่างๆ ใน ภาคผนวก 17	-
	4.1.5 ดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม	/	/	✓	บริษัทฯ ดำเนินการส่งรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับหน่วยงานภาครัฐที่มี ส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง				ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับ ชร. และ สผ. เป็นประจำทุก ปี ปีละ 1 ครั้ง (รายงานฉบับนี้)	
	4.1.6 ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียสามารถมีส่วนร่วมใน การติดตามตรวจสอบการดำเนินการของบริษัทฯ และกิจกรรม โครงการได้โดยตลอดผ่านทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ (www.chevronthailand.com) ซึ่งได้มีการปรับปรุงข้อมูล ข่าวสารของโครงการ กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและ ด้านสิ่งแวดล้อมเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ประชาชน สามารถเข้าถึงข้อมูลบริษัทฯ และวิธีการติดตามตรวจสอบการ ดำเนินการของโครงการได้จากช่องทางต่าง ๆ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>• เจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่ พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้ เสีย</li> <li>• กิจกรรมประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ของบริษัทฯ หรือ สื่อต่าง ๆ  อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ หรือสื่อออนไลน์ ทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค หรือทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ ตามความ เหมาะสม</li> </ul>	/	/	✓	ในระหว่างการจัดกิจกรรม CSR หรือกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ ได้สอดแทรกข้อมูลการ ดำเนินงานของบริษัทฯ อยู่เป็นระยะ รวมทั้งมีการปรับปรุงข้อมูล ข่าวสารของโครงการ CSR ที่เว็บไซต์ของบริษัทฯ อีกทั้งเจ้าหน้าที่รัฐ กิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้า ร่วมการประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสียฯ ในปีที่ผ่านมาให้ผู้ สนใจได้รับทราบ อย่างต่อเนื่อง รายละเอียดแสดงใน ภาคผนวก 17 และ <a href="http://www.thailand.chevron.com">www. thailand.chevron.com</a>	-
5. การคมนาคม ขนส่งทางน้ำ	5.1.1 กำหนดเขตปลอดภัยรัศมี 500 เมตร รอบสิ่งติดตั้งใน ทะเลของโครงการฯ และให้มีการแจ้งเตือนเมื่อมีผู้ใดเข้าใกล้	/	/	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดเขตปลอดภัย (รัศมี 500 เมตร) รอบ โครงสร้างในทะเลทั้งแท่นผลิตกลางและแท่นหลุมผลิต มีการติดตั้ง	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	เขตปลอดภัย รวมถึงติดตั้งโคมไฟหรือสัญญาณไฟ ตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยและเครื่องหมายใน บริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและกลอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและผลิต ปิโตรเลียม พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2555 หรือฉบับ ล่าสุด 5.1.2 ติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารบนเรือต่างๆ ที่ใช้ในการ ปฏิบัติงานของโครงการฯ เพื่อใช้ในการสื่อสารและแจ้งเตือน เรืออื่น ๆ ขณะปฏิบัติงานในบริเวณตำแหน่งแท่นหลุมผลิตของ โครงการฯ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ				อุปกรณ์สื่อสารทั้งบนเรือต่างๆ และที่แท่นต่างๆ ที่ใช้ ในการ ปฏิบัติงานของโครงการฯ และปฏิบัติตามมาตรการสื่อสารและการ แจ้งเตือนในกรณีที่พบเรือที่มีทิศทางเข้ามาในเขตปลอดภัยตาม “Reporting and Handling Unauthorized Vessels Entering the 500 meter Safety Zone (TH-SPA-01)” ดังแสดงใน ภาคผนวก 9 รวมทั้ง ติดตั้งสัญญาณไฟบนเรือและแท่นหลุมผลิตแสดงตำแหน่งให้เห็น ชัดเจนในเวลากลางคืน เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ เช่น การโดนกันของเรือ หรือเรือชนกับแท่นหลุมผลิต	
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต						
6. สุขภาพอนามัยของ ประชาชน	6.1.1 ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับใบอนุญาตจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขนส่งของเสียไปจัดการ ตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 6.1.2 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานของบริษัทฯ และข้อกำหนดของ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ขับขีรถบรรทุกทุกคนจะต้องผ่านการ ฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง	/	/	✓	ของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ปฏิบัติการ นอกชายฝั่ง จะถูกขนส่งโดยเรือสนับสนุนของบริษัท เชฟรอนฯ ไปขึ้น ฝั่งที่ฐานสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อส่งต่อไปให้บริษัทรับขนส่ง และกำจัดของเสีย อาทิ บริษัท WMS และบริษัท BMTP เป็นต้น ซึ่ง ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปจัดการด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่ กำหนดใน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของ โครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	เคร่งครัด ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการควบคุมน้ำหนักรบรรทุก ของรถขนส่ง การจำกัดความเร็วรถ เป็นต้น				ทั้งนี้ บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาจัดการของ เสียที่ให้บริการรวบรวม ขนส่ง และกำจัดของเสียของ บริษัท เซฟรอนฯ จะต้องปฏิบัติตามโปรแกรม Third Party Waste Stewardship (TWS) ซึ่งเป็นมาตรฐานในการประเมินบริษัทรับกำจัด ของเสียของบริษัท เซฟรอนฯ ซึ่งจะมีการตรวจสอบเพื่อคัดเลือกรับ บริการ และตรวจประเมินการดำเนินงานทุก 4-6 ปี โดยโปรแกรม ดังกล่าวครอบคลุมถึง การจัดเก็บและจัดการของเสีย (Storage and handling) การติดตามของเสีย (Waste tracking) และขนส่งของ เสียบนฝั่งต้องมีใบอนุญาต วอ. 8 ส่วนการขนส่งทางเรือ เช่น เรือ สนับสนุน จะทำการกำกับกำกับการดำเนินงานผ่านการตรวจสอบ performance review (ใช้ SUPO checklist ทุกปี) เพื่อให้มั่นใจว่ามี การจัดการในระหว่างการขนส่งของเสียที่สอดคล้องกับข้อกำหนด ตามกฎหมายและความคาดหวังของบริษัทฯ	
7. การให้บริการด้าน สุขภาพ	7.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามแผนงานทางด้านการ แพทย์ที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เช่น - การจัดเตรียมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์สำหรับการปฐมพยาบาล และการรักษาพยาบาลในเบื้องต้น - การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจาก เหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ	/	/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็น สำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในพื้นที่ปฏิบัติการต่างๆ รวมทั้งมี การกำหนดแผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐม พยาบาลเบื้องต้น แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการ เตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ ดังแสดงรายละเอียดในบทที่ 1 เรื่องการเตรียมความพร้อมและการ	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>7.1.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บ ร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>7.1.3 ดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจสอบสุขภาพคนงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน</p>				<p>ดำเนินการสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินทางด้านการแพทย์ในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง โดยพนักงานของผู้รับเหมาจะได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้ในด้านการปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุเบื้องต้น รวมถึงวิธีการติดต่อประสานงานและดำเนินการตามคำแนะนำของบุคลากรทางการแพทย์ที่ประจำอยู่ในพื้นที่ทำงาน ในกรณีที่บุคลากรทางการแพทย์ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุได้</p> <p>บริษัทฯ มีการดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจสอบสุขภาพคนงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน</p>	
	7.1.4 จัดให้มีและดำเนินการตามมาตรการในการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โรคโควิด-19 ตามแนวทางของกรมควบคุมโรคในสถานการณ์ที่ยังคงมีการระบาดของโรค และมีการประเมินมาตรการที่กำหนดเป็นระยะๆ เพื่อปรับให้เหมาะสมกับสถานการณ์ โดยมีมาตรการในเบื้องต้น เช่น	/	/	✓	<p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดทำข้อปฏิบัติในการป้องกันโรคในกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินทางสาธารณสุข เช่น Covid-19 เป็นต้น โดยสื่อสารให้พนักงานของบริษัทฯ ทราบผ่านทางอีเมล (email) อย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างกรณีของ Covid-19 บริษัท เซฟรอนฯ ได้มีสื่อสารเกี่ยวกับข้อมูล จัดทำแนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรค อย่างเหมาะสมในแต่ละช่วงของสถานการณ์ให้สอดคล้องตามที่หน่วยงานภาครัฐกำหนดขึ้นในช่วงนั้นๆ ในพื้นที่ปฏิบัติงานอีกด้วย ทั้งนี้ในปี 2566 การดำเนินป้องกันและควบคุม Covid-19 อยู่ในระดับที่เป็นโรค</p>	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19 สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคนก่อนเข้าทำงานอย่างน้อยตามแบบประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19</li> <li>— มีการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เป็นปัจจุบันจากหน่วยงานภาครัฐ เช่น กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงแรงงาน เป็นต้น</li> <li>— มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารความรู้ที่เกี่ยวข้องแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างทั่วถึง</li> <li>— จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการติดต่อของโรค หรือหัวหน้างานมีการให้ความรู้เรื่องโรคโควิด-19 ให้กับผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</li> <li>— มีระบบการคัดกรอง โดยจัดให้มีจุดตรวจวัดอุณหภูมิผู้ปฏิบัติงานก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน โดยหากมีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียส จะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ทำงาน และจะต้องดำเนินการตามแนวทางการส่งต่อกรณีสงสัยว่าเป็นผู้ป่วยเพื่อเข้ารับการตรวจรักษาในโรงพยาบาล</li> </ul>				<p>ท้องถิ่นตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งบริษัทฯ ยังขอความร่วมมือให้พนักงานและผู้รับเหมาปฏิบัติตามโปรแกรม 3 Ws (Wearmask, Washhands, Watch your distance) ในพื้นที่ปฏิบัติงานอีกด้วย</p>	



ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงาน เว้นระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตร ในพื้นที่ส่วนกลาง เช่น การนั่งรับประทานอาหาร การนั่งในห้องประชุม การใช้พื้นที่สุขนุหรี จุดพักผ่อน เป็นต้น</li> <li>จัดให้มีจุดล้างมือ พร้อมสบู่และน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ อย่างเพียงพอและทั่วถึง</li> <li>มีนโยบายสนับสนุนให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน บริเวณส่วนที่พักอาศัยของผู้ปฏิบัติงานต้องมีการดำเนินการควบคุม ป้องกันโรค เช่น การจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ การเพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางต่าง ๆ เป็นต้น</li> </ul>					
	7.1.5 เพิ่มข้อกำหนดในการตรวจสอบสุขภาพผู้ปฏิบัติงานในเรื่องของโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง เช่น ไวรัสตับอักเสบ โรค COVID-19 เป็นต้น โดยใช้ข้อมูลด้านระบาดวิทยาประกอบการพิจารณา	/	/	✓	บริษัทฯ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานด้านการประกอบอาหารต้องมีการตรวจไวรัสตับอักเสบ (โดยเฉพาะชนิด A) เป็นประจำทุกปี ส่วนโรค COVID 19 จะกำหนดมาตรการให้สอดคล้องกับที่ภาครัฐกำหนดในแต่ละช่วงเวลา	-
	7.1.6 มีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัย	/	/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้พนักงานทั่วไป และครอบคลุมถึงการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน มีรายละเอียดดังนี้	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	และความปลอดภัยของพนักงานจะได้รับการป้องกัน ติดตาม ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ				<ul style="list-style-type: none"> <li>● การตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เช่น การตรวจสอบการได้ยิน (Hearing Test)</li> <li>● การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Test) สำหรับพนักงานควบคุมปั้นจั่น</li> <li>● การตรวจสอบสมรรถภาพของปอด (Respiratory Fit Test)</li> <li>● การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ (Mercury Surveillance) (เฉพาะพนักงานกลุ่มเสี่ยง)</li> </ul> <p>โดยผลการตรวจสุขภาพในภาพรวมประจำปี พ.ศ. 2566 แสดงในภาคผนวก 23</p> <p>อีกทั้งบริษัทฯ กำหนดให้บุคลากรของบริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) มีการตรวจสุขภาพประจำปี ตามรายละเอียดที่กำหนดใน Bridging Document (section 5.15 Fitness or Duty and Worker Health) - ภาคผนวก 25</p>	
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน	8.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกันความเสี่ยงของบริษัทฯ และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างเช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ</li> <li>- ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย</li> </ul>	/	/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายผู้รับเหมาดำเนินงานภายใต้ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) และมีกระบวนการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังของ COEM ในการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการตรวจติดตามตรวจสอบผลการดำเนิน	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<div><div><div>- ระบบการอนุญาตเข้าทำงาน (Permit to Work หรือ PTW)</div><div>- ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE)</div><div>- การจัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS)</div><div>- การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์</div><div>- การจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management)</div><div>- การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</div></div><div>8.1.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินงานตามมาตรการฟื้นฟู/การตอบสนองของบริษัทฯ ซึ่งมีประเด็นที่สำคัญ เช่น การปฐมพยาบาล แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินและแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน และจัดให้มีการฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอ</div></div>				กิจกรรมต่างๆ ของบริษัทผู้รับเหมา ผ่าน performance review ทุกปี รวมถึงมีการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการมีการบริหารจัดการเพื่อการทำงานที่ปลอดภัย (Managing Safe Work) เช่น กำหนดให้มีการระบุข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัย ก่อนการปฏิบัติงาน (Job Safety Analysis) ขั้นตอนการอนุญาตปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง Permit to Work (เช่น การปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ การปฏิบัติงานในที่สูง ฯลฯ) จัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS) และมีแผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management) รวมถึง จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนดไว้ในแต่ละปีอย่างสม่ำเสมอ	

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	8.1.3 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาเตรียมพื้นที่ปฏิบัติงาน นอกชายฝั่งให้ถูกต้องตามหลักอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เช่น - จัดที่พักอาศัยให้ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งมีระบบการจัดการ สุขภาพอนามัยและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้เพียงพอ จำนวนผู้ปฏิบัติงาน - จัดพื้นที่หรืออุปกรณ์สำหรับสถานที่ที่เหมาะสมให้ ผู้ปฏิบัติงาน - จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่าง เพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อในบริเวณ พื้นที่เสี่ยงอันตราย เป็นต้น	/	/	✓	แท่นเจาะที่ใช้ในการปฏิบัติงานนอกชายฝั่งมีการกำหนดพื้นที่อาศัย พื้นที่สันทนการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน มีการจัด สภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อในบริเวณพื้นที่เสี่ยง อันตราย ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2566 ยังไม่มีรายงานการเจ็บป่วยด้าน สุขภาพจากแท่นเจาะที่เกี่ยวข้องกับสภาพแวดล้อมของที่พักอาศัย และพื้นที่ปฏิบัติงาน	-
	8.1.4 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงาน และพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาในระหว่างการทำงาน ของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ 8.1.5 บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือ ได้รับบาดเจ็บของ พนักงาน โดยระบุสาเหตุ อาการ และวิธีการรักษา	/	/	✓	บริษัทฯ มีบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บที่เกิด ขึ้นกับพนักงานและพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา ในระหว่างการทำงาน ของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของ ผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ และมีการรายงานให้ ชม. รับทราบทุกเดือน (DMF Monthly Report) ดังแสดงใน ภาคผนวก 19	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	8.1.6 จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) ด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ ตั้งแต่พนักงานระดับปฏิบัติการจนถึงคณะผู้บริหาร	/	/	✓	ในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เซฟรอนฯ จัดให้มีคณะผู้บริหารเดินทางไปที่แท่นเจาะปีละ 2 ครั้ง (management visit) เพื่อตรวจสอบ แนะนำ และสนับสนุน การปฏิบัติงานในภาพรวมให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงการให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยด้วย นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ระดับหัวหน้างานที่ปฏิบัติงานบนแท่นเจาะรวมถึงผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบให้มั่นใจว่ามาตรการป้องกัน (Safeguards) ที่รวมถึง อุปกรณ์ หรือการกระทำต่างๆ จากกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่างๆ มีอยู่และสามารถทำงานได้จริงตามที่กำหนดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทั้งที่ร้ายแรงและไม่ร้ายแรง	-
	8.1.7 จัดสรรเวลาสำหรับสันทนาการที่เหมาะสมและเพียงพอให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีช่วงเวลาในผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนการทำงานวันละไม่เกิน 12 ชั่วโมง และระยะเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง ตามพระราชบัญญัติแรงงานทะเล พ.ศ. 2558 หรือฉบับล่าสุด และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับในกรณีมีเหตุกรณีไม่ปกติ ช่วงเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	/	/	✓	บริษัทฯ ได้มีการกำหนดให้ชั่วโมงการทำงานของผู้ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งในหนึ่งวันจะมี 2 กะ คือกะเช้า และกะเย็น โดยผู้ปฏิบัติงานจะทำงานไม่เกิน 12 ชั่วโมงในแต่ละวัน และระหว่างวันจะให้มีช่วงพัก 2 รอบ	-
	8.1.8 มีแผนการติดตามตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัยของบริษัทฯ ในสภาพแวดล้อมการทำงาน ครอบคลุม	/	/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้ บริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) มีการกำหนดแผนการติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม (Occupational	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	พารามิเตอร์ต่างๆ โดยพิจารณาจากผลประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งข้อมูลความเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีการติดตามตรวจสอบครอบคลุมกลุ่มเสี่ยงที่เกี่ยวข้องทั้งหมด สำหรับความถี่ในการตรวจวัดพารามิเตอร์ต่างๆ จะกำหนดตามค่าความเข้มข้นของพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้ เช่น ถ้าพารามิเตอร์ที่มีความเข้มข้นสูง จะกำหนดให้มีความถี่ในการติดตามตรวจสอบมากกว่าพารามิเตอร์ที่มีค่าต่ำ พารามิเตอร์ที่มีการตรวจสอบในการปฏิบัติงาน โดยพิจารณาตามความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน				Hygiene Monitoring Plan) ไว้ใน Bridging Document (section 5.16 Occupational Hygiene) ภาคผนวก 25 โดยพิจารณาจากข้อมูลต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>— ผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ปฏิบัติงาน</li><li>— การประเมินโอกาสการสัมผัสกับสภาพแวดล้อมของการทำงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ (Exposure Base Risk Assessment)</li><li>— บันทึก/สถิติผลการตรวจติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรมที่ผ่านมา</li></ul>	
	8.1.9 ออกแบบระบบไฟส่องสว่างให้จำกัดการกระจายของแสง และจะไม่ใช้แสงสว่างเกินความจำเป็น โดยจะให้แสงสว่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน	/	/	✓	บริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) มีการออกแบบระบบไฟส่องสว่างที่เหมาะสม และมีการตรวจวัดปริมาณแสงในพื้นที่ปฏิบัติงาน	-
	8.1.10 จัดให้มีอ่างล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บ จัดเตรียม และใช้งานสารเคมี 8.1.11 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน	/	/	✓	บริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) มีการติดตั้งอ่างล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บ จัดเตรียม และใช้งานสารเคมี มีการจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และในปริมาณที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับ	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>8.1.12 จัดเก็บสารเคมี และโคลนเจาะในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะ และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน</p> <p>8.1.13 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>				<p>สารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย</p> <p>ทั้งนี้ บริษัท เชฟรอนฯ มีการกำกับดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย เช่น เรือสนับสนุน เช่น เรือสนับสนุน โดยการกำกับการดำเนินงานผ่านการตรวจสอบ performance review (ใช้ SUPO checklist ทุกปี) และการขนส่งทางบก มีการปฏิบัติงานตามที่บริษัท เชฟรอนฯ กำหนด ที่ครอบคลุมถึงการจัดเก็บและจัดการของเสีย (Storage and handling) การติดตามของเสีย (Waste tracking) และการขนส่งของเสียต้องมีใบอนุญาต (วอ. 8) เพื่อให้มั่นใจว่ามีการจัดการในระหว่างการขนส่งของเสีย สอดคล้องกับข้อกำหนดตามกฎหมายและความคาดหวังของบริษัทฯ</p> <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง บริษัท เชฟรอนฯ จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และกำหนดให้มีบริษัทผู้รับเหมาในการกำหนดแผนการให้บริการทางการแพทย์ในเหตุฉุกเฉิน</p>	

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของ โครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ โดยในกรณีการ ผ่านหรือขาดเจ็บร้ายแรงและฉุกเฉิน ทางบริษัท เซฟรอนฯ จะ ช่วยเหลือดูแลในการรักษาพยาบาลในระยะวิกฤติฉุกเฉิน ทำการส่ง ผู้ป่วยต่อไปยังสถานพยาบาลที่มีศักยภาพและความพร้อมทางด้าน บุคลากร อุปกรณ์เครื่องมือ ซึ่งทางบริษัทได้ประเมินความพร้อมใน การคัดเลือกและทำสัญญาไว้ เมื่อพ้นระยะวิกฤติฉุกเฉินแล้ว ทาง บริษัทผู้รับเหมาจะดูแลจัดการต่อไป	
	8.1.14 จัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับ เสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ 8.1.15 จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องกำเนิด ไฟฟ้า เครื่องยนต์เรือ และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้งานอย่าง สม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและ บำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ หากพบการชำรุดหรือมี เสียงดังให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที 8.1.16 จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) หรือปลั๊กลดเสียง (Ear plugs) สำหรับคนงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ สวมใส่ตลอดเวลา และให้มีอุปกรณ์ดังกล่าว สำรองไว้ใช้งานอย่างเพียงพอ	/	/	✓	ที่แท่นเจาะ มีสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ โดยมี noise contour map ติดอยู่บริเวณที่มีการทำงาน ของเครื่องจักร นอกจากนี้บริษัทผู้รับเหมาเจาะได้กำหนดแผนการ ตรวจสอบสภาพการทำงาน และแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน สำหรับเครื่องชนิด/อุปกรณ์ต่างๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องชนิด/ อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันอุปกรณ์ ชำรุดและก่อให้เกิดเสียงดัง อีกทั้ง มีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้มีใช้งานอย่างเพียงพอ ได้แก่ ที่ครอบหู ลดเสียง (Ear Muffs) หรือปลั๊กลดเสียง (Ear plugs) สำหรับคนงาน หรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ สวมใส่	-



ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	8.1.17 ในกรณีที่ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) สำหรับการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน มีค่าเกิน 85 เดซิเบล เอ ให้จัดทำ “มาตรการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program)” เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและคุ้มครองพนักงานจากการสูญเสียการได้ยินเนื่องจากการทำงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง				ตลอดเวลา และมีการสำรวจและกำหนดบริเวณที่อาจมีเสียงดัง (ระบุใน Bridging Document section 10.16 Noise Mapping and Limits (ภาคผนวก 25))  สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ที่มีเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) สำหรับการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน มีค่าเกิน 85 เดซิเบลเอ จัดให้มีการตรวจการได้ยิน Hearing Test ปีละ 1 ครั้ง และจะมีระบบคัดกรองผู้ที่ปฏิบัติงานให้มีสถานะสุขภาพของพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา (Fit for Duty) ก่อนปฏิบัติงานอีกด้วย โดยกำหนดไว้ใน Bridging Document section 5.16 Fitness for Duty and Worker Health (ภาคผนวก 25)	
กรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ						
9. กรณีเกิดพายุหมุน เขตร้อน (พายุไต้ฝุ่น	9.1.1 จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน และฝึกซ้อมการอพยพ และการตอบสนองตามแผนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี  9.1.2 ตรวจสอบสภาพอากาศเป็นประจำทุกวันเพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการเฝ้าระวังและตัดสินใจดำเนินการตามแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อนได้อย่างเหมาะสม	/	/	✓	บริษัท เชฟรอนฯ จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น (Typhoon Evacuation Plan) ดังรายละเอียดในบทที่ 1 และในภาคผนวก 6 ที่ถูกกำหนดขึ้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานในกิจกรรมการสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมในทะเลเมื่อเกิดพายุไต้ฝุ่นขึ้น โดยแผนดังกล่าวมีการระบุสถานะของสถานการณ์ระดับต่างๆ ที่ขึ้นอยู่กับระยะห่างของพายุดีเปรสชันหรือพายุไต้ฝุ่น ที่เป็นสิ่งสำคัญในการพิจารณาแนวปฏิบัติที่ปลอดภัยและการตอบสนองกับ	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					สถานการณ์ และเป็นข้อมูลให้ ผู้ปฏิบัติงานทั้งของบริษัทฯ และ ของบริษัทผู้รับเหมาตัดสินใจในการสถานะฐาน  นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังจัดให้มีตรวจสอบรายงานพยากรณ์อากาศและ สภาพอากาศทุกวัน และจัดเตรียมแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินสำหรับ แต่ละพื้นที่กรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น ซึ่งจะทำการทบทวน ฝึกซ้อมการ อพยพและตอบสนองเหตุฉุกเฉินตามแผนที่ได้จัดเตรียมไว้อย่าง สม่ำเสมอทุกปี โดยในปีพ.ศ. 2566 มีการฝึกซ้อมกรณีเกิดพายุ 4 ครั้ง (รายละเอียดตัวอย่างการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แสดงใน ภาคผนวก 18)	
10. กรณีการโค่นกัน ของเรือ และเรือชน กับโครงสร้างใน ทะเล	10.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับ ประเด็นผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำ (หัวข้อ 5.1) 10.1.2 จัดให้มีแผนการตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินที่ ครอบคลุมถึงกรณีการโค่นกันของเรือตามข้อกำหนดของ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ. ป้องกันเรือโค่นกัน พ.ศ. 2522 และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่าง ประเทศ เพื่อป้องกันเรือโค่นกันในทะเล ค.ศ. 1972 (COLREG 1972)	/	/	✓	รายละเอียดของแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) แสดงในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6 โดยมี หัวข้อ แผนตอบสนองต่อเหตุการณ์การโค่นกันของเรือ (ในหัวข้อ 1.3.6.4)  นอกจากนี้ ที่แท่นเจาะ จะมีอุปกรณ์ช่วยชีวิตและมีแผนการ ตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	10.1.3 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มีแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที					
11. กรณีการตกหล่นของวัสดุ	11.1.1 ดำเนินงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานหรือแนวทางการปฏิบัติงานสำหรับการยกของบริษัทฯ เช่น - การกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเกี่ยวกับการยก - การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยก่อนเริ่มดำเนินการ - การกำหนดลักษณะบรรจุภัณฑ์ ขนาด และน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยก - การตรวจสอบบันจัน อุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิล	/	/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) จัดให้มีมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ โดยการวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis – JSA) ก่อนเริ่มดำเนินงาน ซึ่งจะมีการทบทวนขั้นตอนในการยกซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดโอกาสที่จะมีวัสดุตกหล่นในทะเลให้มีการดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุตกหล่นในทะเล นอกจากนี้ มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ฐานปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัท เซฟรอนฯ ทุกแห่ง รวมถึงแท่นเจาะที่ใช้ในโครงการฯ ตาม Lifting and Rigging Standard (ภาคผนวก 20) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะที่ทำการขนย้ายวัสดุ และอุปกรณ์ โดยให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจะได้รับการทาสีไปตามสัญลักษณ์ของสี (Color Code) ที่กำหนดในแต่ละปี ซึ่งมีกำหนดไว้ใน Bridging Document section 5.11 Lifting and Rigging Standard (ภาคผนวก 25)	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	11.1.2 เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปในพื้นที่เสี่ยงมากที่สุด เท่าที่จะทำได้อย่างปลอดภัย	/	/	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีวัสดุที่หล่นลงไปในพื้นที่เสี่ยง จากกิจกรรมการเจาะ หลุมผลิต จึงไม่มีการเก็บกู้กลับขึ้นมา	-
12. กรณีการหก รั่วไหลของสารเคมี และโคลนเจาะ	12.1.1 จัดเก็บสารเคมี และโคลนเจาะในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ โดยเฉพาะ ในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของ พื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการ ปฏิบัติงาน รวมถึงจัดให้มีภาชนะรองรับเพื่อป้องกันการหก รั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม 12.1.2 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหล ของสารเคมีไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี เช่น วัสดุดูดซับ สารเคมีที่หกรั่วไหล และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วเพื่อรอ การส่งไปกำจัด อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับ สารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตราย ของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย	/	/	✓	แท่นเจาะมีการจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และจัดให้มี ภาชนะรองรับเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น คัน กัน และมีการสำรองปริมาณสารเคมีที่เหมาะสมกับความต้องการใช้ งาน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของ สารเคมีไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี เช่น วัสดุดูดซับ สารเคมีที่หกรั่วไหล และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วเพื่อรอ การส่งไปกำจัด อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับ สารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตราย ของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย	-
13. กรณีการหก รั่วไหลของน้ำมัน เชื้อเพลิง และ น้ำมันหล่อลื่น	13.1.1 จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดใน พื้นที่ปลอดภัย และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะ ของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ใน การปฏิบัติงาน 13.1.2 จัดวางภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และ น้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่มีการป้องกันการรั่วไหล เช่น วางไว้ บนถาดรองรับ หรือพื้นที่ภายในคันกัน	/	/	✓	แท่นเจาะมีการจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และจัด ให้มีภาชนะรองรับเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น คันกัน และมีการสำรองปริมาณน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมกับความ ต้องการใช้งาน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหก รั่วไหลของน้ำมันไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งาน เช่น อุปกรณ์ ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหล วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุ วัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>13.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานน้ำมันชนิดต่าง ๆ เช่น วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใส่แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>13.1.4 ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ ให้แจ้งผู้รับผิดชอบทันทีตามแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล</p> <p>13.1.5 จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินของบริษัทฯ</p>				<p>จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย</p> <p>ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ จะดำเนินการในขั้นแรกโดย เรือสนับสนุน แจ้ง Marine Control ของบริษัท เชฟรอนฯ รับทราบก่อน จากนั้นจะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลที่ระบุในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6.2 แนวทางการรายงานเหตุการณ์ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องรับทราบ ตามระดับการรั่วไหล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การรั่วไหลระดับที่ 1: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และกรมเจ้าท่า ภายใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์</li><li>- การรั่วไหลระดับที่ 2 และ 3: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ และศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ภายใน 1 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์</li></ul>	

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เชฟรอนฯ มีการวางแผนและฝึกซ้อม กรณีเหตุการณ์รั่วไหล ของน้ำมันและสารเคมี รวม 7 ครั้ง ดังตัวอย่าง บันทึกการฝึกซ้อม แสดงในภาคผนวก 18	
14. กรณีการปล่อยใน ระหว่างการเจาะ หลุมผลิตปิโตรเลียม	14.1.1 ทบทวนข้อมูลผลจากการสำรวจข้อมูลตำแหน่งก๊าซ ระดับดิน เพื่อใช้ในการวางแผนการเจาะหลุมสำรวจ หลุม ประเมินผล และหลุมผลิตปิโตรเลียม 14.1.2 ใช้แท่นเจาะที่มีอุปกรณ์ป้องกันการปล่อยที่สามารถ ทนแรงดันได้มากกว่าความดันของแหล่งกักเก็บ 14.1.3 คิดตั้งระบบสำหรับควบคุมอุปกรณ์ป้องกันการปล่อย ไว้ในที่ซึ่งสามารถปฏิบัติการได้ทันที และบำรุงรักษาให้ สามารถใช้งานได้คืออยู่เสมอ 14.1.4 บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการปล่อยให้สามารถใช้ งานได้คืออยู่เสมอ และทดสอบประสิทธิภาพตามที่กำหนดใน คู่มือของอุปกรณ์นั้น 14.1.5 ตรวจสอบน้ำโคลนเจาะให้มีปริมาณและคุณภาพ เหมาะสมในระหว่างการเจาะ 14.1.6 ตรวจสอบแรงดันของหลุมและโคลนเจาะที่หมุนเวียน ตลอดการเจาะ	/	/	✓	ในปี พ.ศ. 2566 มีการเจาะสำรวจหลุมประเมินผล ในแหล่งไพลิน จำนวน 2 หลุม คือ PA 53 (NPP-35) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 และ PA 51 (NPP-43) ในเดือนมีนาคม 2566 และมีการเจาะหลุมผลิตและ เตรียมหลุมผลิตจำนวน 59 หลุม ที่แท่นหลุมผลิต NPWL PAWC MGWJ NPWB และ NPWY ซึ่งก่อนการเจาะหลุม จะทำการ ทบทวนข้อมูลจากการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเล โดยผู้เชี่ยวชาญจะ ประเมิน ระดับความลึกของท้องทะเล โครงสร้างทางธรณีวิทยา เศษ วัสดุบนพื้นทะเล ลักษณะของตะกอน และข้อมูลสภาพทาง ธรณีวิทยาในระดับตื้น (Shallow Geology) เพื่อระบุแหล่งก๊าซระดับ ตื้น (Shallow Gas Pocket) และวางแผนการเจาะอย่างมีประสิทธิภาพ จากนั้นจะดำเนินการเจาะซึ่งช่วงหลุมระดับบนโดยทั่วไปจะทำการ เจาะพร้อมกับการติดตั้งท่อกรู โดยเมื่อการติดตั้งท่อกรูสำหรับช่วง หลุมระดับบนแล้วเสร็จ จะติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการปล่อย (Blowout Preventer หรือ BOP) ไว้ที่บริเวณปากหลุมบนแท่นเจาะ เพื่อป้องกัน การรั่วไหลของปิโตรเลียม ซึ่งมีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการ ปล่อยให้สามารถใช้งานได้คืออยู่เสมอ	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					<p>วัตถุประสงค์สำคัญของการใช้ของเหลวหรือโคลนที่ใช้ในการเจาะ นอกจากจะเป็นตัวกลั่นนำเศษหินขึ้นสู่ด้านบน ส่งกำลังและการหล่อลื่นลงไปให้กับหัวเจาะ แล้ว ยังทำให้เกิดแรงดันไฮโดรสแตติก เพื่อป้องกันการยุบตัวของหลุม และป้องกันการไหลของของเหลว และก๊าซในชั้นหินเข้ามาในหลุม (ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการพุ่ง) จึงต้องทำการตรวจสอบน้ำโคลนเจาะให้มีปริมาณและคุณภาพเหมาะสมในระหว่างการเจาะ รวมทั้งมีการตรวจสอบแรงดันของหลุมและโคลนเจาะที่หมุนเวียนตลอดการเจาะ</p> <p>นอกจากนี้ บริษัท เซฟรอนฯ จัดทำ แผนรองรับการตอบสนองกรณีเกิดการพุ่ง (Blow out) แบ่งได้ออกเป็น 4 ระยะ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ระยะที่ 1 ทีมตอบสนองประเมินความรุนแรงของเหตุการณ์ รวบรวมและนับจำนวนบุคลากร และเตรียมทำการอพยพ</li><li>• ระยะที่ 2 ตรวจสอบจำนวนบุคลากร ปลดปล่อยชูชีพในทิศเหนือลม และร่วมมือกับทีมตอบสนองในกรุงเทพฯ เพื่อเตรียมการอพยพโดยใช้เฮลิคอปเตอร์</li><li>• ระยะที่ 3 เตรียมอุปกรณ์ด้านการพยาบาล ขนถ่ายบุคลากรลงในเรือชูชีพ และเตรียมเรือดับเพลิง</li></ul>	

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของ โครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะที่ 4 ดำเนินการแผนการจัดการการพลุ่ง พยายามควบคุมการพลุ่งด้วยการสนับสนุนจากผู้เชี่ยวชาญ และทำการเจาะ Relief Well หากสามารถกระทำได้</li></ul>	
15. กรณีการเกิด อัคคีภัยและการ ระเบิด	<p>15.1.1 นำหลักการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมมาใช้ในการออกแบบโครงสร้างในทะเลเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดอันตรายต่อพนักงาน สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สิน เช่น การจัดวางตำแหน่งขององค์ประกอบต่าง ๆ การออกแบบโครงสร้าง การวางผังองค์ประกอบ การลดแหล่งกำเนิดของการหกรั่วไหล การจำแนกพื้นที่เพื่อควบคุมการติดไฟ การออกแบบระบบระบายอากาศ การป้องกันอันตรายจากการหล่นของวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น</p> <p>15.1.2 เลือกแท่นเจาะที่จะนำมาใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ โดยพิจารณาให้มีคุณสมบัติสอดคล้องตามข้อกำหนดและมาตรฐานความปลอดภัยของ IMO และ SOLAS ดังนี้</p> <p>- ต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัย และอุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ที่พื้นที่ปฏิบัติงาน โดยให้มีประเภทและจำนวนสอดคล้องตามข้อกำหนดของ IMO และ SOLAS</p>	/	/	✓	<p>แท่นเจาะที่บริษัท เชฟรอนฯ มีสัญญาว่าจ้างให้ปฏิบัติงานอยู่ในปัจจุบัน มีคุณสมบัติ อุปกรณ์ด้านเทคนิค อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย โดยแท่นเจาะที่ใช้ในโครงการฯ เป็นชนิดที่ยังติดพื้นทะเลแบบยกตัวได้ (Jack-up rig) ส่วนใหญ่ตัวแท่นเจาะมีลักษณะเป็นสามเหลี่ยม และมีโครงสร้างของขาแท่นรูปสามเหลี่ยมจำนวน 3 ขา โดยได้รับการออกแบบให้มีความสามารถทนรับสภาพคลื่นลมสูงสุดในทะเล (Survival Condition) ได้ในช่วงที่ทะเลมีคลื่นสูงสุดประมาณ 14 เมตร ลากคลื่น 12 วินาที และมีค่าเฉลี่ยความเร็วลมรอบศูนย์กลางพายุ 1 นาที (1-Minute Mean) 100 นอต มีการจำแนกพื้นที่เพื่อควบคุมการติดไฟ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>พื้นที่ปฏิบัติการเจาะ (Drill Floor) เป็นพื้นที่ที่มีการติดตั้งปั้นจั่น (Derrick) และอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ซึ่งจะตั้งอยู่บนคานที่ยื่นออกไปนอกตัวแท่น</li><li>พื้นที่ดาดฟ้า (Main Deck) และชั้นต่าง ๆ ในชั้นถัดลงมาจะถูกจัดแบ่งพื้นที่สำหรับจัดวางอุปกรณ์และสารเคมีที่ใช้ในการเจาะ เช่น เครื่องสั่นแยกของแข็ง (Shale Shaker) เครื่องปั่นเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (Centrifuge) พื้นที่เตรียมของเหลว</li></ul>	-



ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>- ต้องมีระบบตรวจจับก๊าซรั่ว ระบบการตรวจจับการเกิดเพลิงไหม้ และระบบวาล์วปิดระบบฉุกเฉิน เพื่อควบคุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>- จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมอัคคีภัย เพื่อใช้ในการควบคุมเพลิงไหม้กรณีเกิดอัคคีภัย และปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>15.1.3 ปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับการเจาะหลุมผลิต ตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอัคคีภัย</p>				<p>หรือโคลนที่ใช้ในการเจาะ ชั้นวางท่อเจาะ (Pipe Rack) พื้นที่จัดเก็บซีเมนต์ (Bulk Cement) พื้นที่จัดเก็บกระสอบสารเคมี (Sack Storage) ถังผสมโคลนที่ใช้ในการเจาะ (Mud Pit) เครื่องสูบลโคลนที่ใช้ในการเจาะ (Mud Pump) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องจักรเครื่องปรับอากาศ เครื่องอัดอากาศ ห้องควบคุมการเจาะ พื้นที่ซ่อมบำรุง พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินต่าง ๆ และพื้นที่จัดเก็บของเสีย เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ที่พักอาศัย และสำนักงาน (Accommodation and Office Area) พื้นที่ส่วนนี้จะประกอบด้วย ห้องพักอาศัย ห้องสำนักงาน พื้นที่สันทนาการ ห้องครัว ห้องอาหาร และห้องปฐมพยาบาล</li><li>• พื้นที่ด้านในชั้นล่างสุดจะเป็นถังเก็บ (Bottom tank) สำหรับใช้ในการเก็บน้ำสำหรับการอุปโภคบริโภค น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำสำหรับการเจาะ สารสังเคราะห์ที่ใช้เป็นส่วนผสมหลักของโคลนที่ใช้ในการเจาะ และน้ำเกลือที่ใช้ในการเจาะ (Brine)</li></ul> <p>สำหรับแท่นเจาะที่จะนำมาใช้ในกิจกรรมการเจาะของโครงการฯ จะได้รับการออกแบบระบบความปลอดภัยจากอัคคีภัยให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p>	

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					<ul style="list-style-type: none"><li>ได้รับการรับรองจากสถาบันจัดชั้นเรือแห่งสหรัฐอเมริกา (American Bureau of Shipping หรือ ABS) ซึ่งมีหลักการออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานสากล National Fire Protection Association (NFPA)</li><li>เป็นไปตาม Code for the Construction and Equipment for Mobile Offshore Drilling Units (MODU Code) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO)</li><li>เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 (International Convention for the Safety of Life at Sea หรือ SOLAS 1974)</li></ul> <p>นอกจากนี้ มีการปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับการเจาะหลุมผลิตตามคำแนะนำของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอัคคีภัย อีกด้วยการกำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องชนิดและอุปกรณ์ต่างๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ และได้มีการดำเนินงานตามแผนการฯ</p>	

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของ โครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					ดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องชนิด/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	
	<p>15.1.4 ดำเนินงานตามขั้นตอนด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกัน เช่น การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย การอนุญาตเข้าทำงาน การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง เป็นต้น</p> <p>15.1.5 จัดเก็บเชื้อเพลิง และวัตถุไวไฟไว้ในถังบรรจุที่ปลอดภัย เก็บไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจน</p> <p>15.1.6 จัดพื้นที่ไว้สำหรับการสูบบุหรี่ในบริเวณที่เหมาะสม และจัดให้มีภาชนะรองรับ ก้นบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p>15.1.7 ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมให้เข้าใจการใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการดับเพลิงเบื้องต้น และมีทีมตอบสนองกรณีเกิดเหตุการณ์อัคคีภัยเฉพาะ โดยมีการฝึกซ้อมในการปฏิบัติตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</p>	/	/	✓	<p>บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายให้มีการดำเนินงานภายใต้ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) ซึ่งผู้รับเหมาจะต้องมีระบบปฏิบัติการที่เป็นไปตามความคาดหวังของบริษัทเชฟรอนฯ ทั้งในด้าน สุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดให้มีการระบุข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน (JSA) และการออกใบอนุญาตในการทำงาน (Work Permit)</li><li>กำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่ถูกต้อง และจัดหาให้เพียงพอ</li><li>กำหนดพื้นที่จัดเก็บเชื้อเพลิงไว้ที่พื้นที่ด้านในชั้นล่างสุดที่เป็นพื้นที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจน มีการจัดพื้นที่ไว้สำหรับการสูบบุหรี่ในบริเวณที่เหมาะสมและจัดให้มีภาชนะรองรับ ก้นบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน</li><li>ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่งทุกแห่งต้องได้รับใบรับรองจากการฝึกอบรมในหลักสูตร Tropical Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training (T-BOSIET) ซึ่งเป็นหลักสูตรที่มีทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การตอบสนองต่อกรณี</li></ul>	-

ตารางที่ 2-3 (ก) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของ โครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	15.1.8 จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน โดยมีการฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ				<p>เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ เช่นการใช้อุปกรณ์การดับเพลิงเบื้องต้น เป็นต้น โดยกำหนดให้พนักงานเข้าฝึกอบรมเพื่อทบทวนในหลักสูตรนี้ทุกๆ 4 ปี</p> <ul style="list-style-type: none"><li>พนักงานผู้รับเหมาบนแท่นเจาะจะต้องผ่านการฝึกอบรมในหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับงานที่ตัวเองรับผิดชอบ รวมทั้งจะต้องเข้าทำการฝึกซ้อมการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในสถานการณ์ต่างๆ ตามกำหนดการที่ระบุไว้ของแต่ละแท่นเจาะ</li><li>นอกจากนี้ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในแท่นเจาะ พื้นที่ปฏิบัติการต่างๆ รวมทั้งมีการกำหนดแผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ โดยพนักงานของผู้รับเหมาจะได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้ในด้านการปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุเบื้องต้น</li></ul>	

ตารางที่ 2-3 (ข) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจปิโตรเลียม [เฉพาะส่วนที่เพิ่มเติมจากตาราง 2-3 (ก)]

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ						
3. สิ่งมีชีวิตในทะเล และระบบนิเวศทาง ทะเล	<p>3.1.1 จำกัดขนาดพื้นที่สำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลให้อยู่ในพื้นที่ประมาณ 1 ตารางกิโลเมตร รอบตำแหน่งแท่นเจาะที่จะดำเนินการติดตั้งแท่น</p> <p>3.1.2 การสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลของโครงการฯ จะต้องดำเนินการโดยบริษัทผู้รับเหมาสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลที่มีประสบการณ์ และมีนโยบายในการดำเนินงานตามหลักปฏิบัติที่ดี (Code of Practice) ของการสำรวจในทะเลที่เป็นสากล ซึ่งรวมถึงการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อสัตว์เสี่ยงลูกด้วยนมในทะเล และดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในขณะที่เริ่มสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเล จะต้องทำ Soft Start โดยเริ่มเปิด-ปิดอุปกรณ์ส่งคลื่นด้วยความถี่ต่ำ ๆ ก่อนเป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 20 นาที เพื่อให้แน่ใจว่าสัตว์เสี่ยงลูกด้วยนม (ถ้ามี) ได้เคลื่อนตัวออกจากพื้นที่ดำเนินการ</li> <li>- หากพบว่าสัตว์เสี่ยงลูกด้วยนมในทะเลอยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากตำแหน่งเรือสำรวจ หรือตำแหน่งติดตั้งแท่นเจาะ จะต้องชะลอการดำเนินการออกไปอย่างน้อย 20 นาที หลังจากพบเห็นสัตว์ดังกล่าวครั้งสุดท้าย</li> </ul>	/		✓	<p>ก่อนการเจาะสำรวจ โครงการฯ มีการดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเล โดยก่อนการเริ่มการสำรวจด้วยการใช้ Side Scan Sonar จะทำการสังเกตสัตว์เสี่ยงลูกด้วยนมในพื้นที่การสำรวจ และเริ่มต้นด้วย soft start เป็นเวลา 20 นาที โดยในแต่ละปี บริษัทฯ วางแผนให้มีกิจกรรมการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลปีละ 2 รอบ (ช่วงเดือนมีนาคม และเดือนกันยายน) ก่อนการเจาะสำรวจปิโตรเลียม การติดตั้งโครงสร้างในทะเล และก่อนที่แท่นเจาะจะเข้าทำการเจาะหลุมผลิต</p> <p>การสำรวจในปี 2566 ไม่พบสัตว์เสี่ยงลูกด้วยนมในทะเลหรือเครื่องมือประมงในพื้นที่สำรวจ</p>	-

ตารางที่ 2-3 (ข) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจปิโตรเลียม [เฉพาะส่วนที่เพิ่มเติมจากตาราง 2-3 (ก)]

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์						
4. การประมง พาณิชย์	4.1.1 แจ้งข้อมูลกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อแจ้งและ ประสานหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียด การดำเนินงานของโครงการฯ อย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่ม ดำเนินการโครงการฯ	/		✓	บริษัทฯ มีการแจ้งแผนการเจาะสำรวจปิโตรเลียมให้ ชร. รับทราบ เป็นรายปีก่อนการดำเนินงาน โดยการดำเนินงานเจาะสำรวจหลุมประเมินผล ในแหล่งไพลิน จำนวน 2 หลุม คือ PA 53 (NPP-35) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 และ PA 51 (NPP-43) ในเดือนมีนาคม 2566 โดย มีการตรวจสอบพื้นที่ ก่อนที่จะเคลื่อนย้ายแท่นเจาะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการเจาะ ทั้งนี้พื้นที่ ที่เข้าดำเนินงาน ไม่พบขังหรือเครื่องมือการประมงในพื้นที่	-
	4.1.2 สำรวจพื้นที่บริเวณที่จะติดตั้งแท่นเจาะ ก่อนการ ดำเนินการติดตั้งหรือเคลื่อนย้ายแท่นเจาะ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มี การวางขัง หรือเครื่องมือใด ๆ อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการติดตั้ง แท่นเจาะของโครงการฯ					
	4.2.1 เลือกใช้แท่นเจาะที่มีการออกแบบระบบไฟส่องสว่าง ให้จำกัดการกระจายของแสง และจะไม่ใช้แสงสว่างเกินความ จำเป็น โดยจะให้แสงสว่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน	/		✓	บริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) มีการออกแบบระบบไฟส่องสว่างที่ เหมาะสม	-
5. การคมนาคม ขนส่งทางน้ำ	5.1.3 ติดตั้งสัญญาณไฟบนเรือ และแท่นเจาะ เพื่อระบุ/แจ้ง ตำแหน่งของแท่นเจาะให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน	/		✓	บนแท่นเจาะ ของบริษัท เซฟรอนฯ ทุกแห่ง มีการติดตั้งสัญญาณไฟ และไฟแสงสว่าง ให้เรือและอากาศยาน ทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งของ โครงสร้างต่างๆ ในทะเล เพื่อป้องกันอันตรายจากการชนกัน	-

ตารางที่ 2-3 (ข) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจปิโตรเลียม [เฉพาะส่วนที่เพิ่มเติมจากตาราง 2-3 (ก)]

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
6. แนวท่อขนส่ง สายเคเบิลใต้ทะเล และสิ่งติดตั้งใน ทะเล	<p>6.1.1 ดำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลด้วยเครื่อง Side Scan Sonar เพื่อตรวจสอบแนวสายเคเบิลใต้น้ำ CSN ของ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) และทำการตรวจสอบระยะห่างของตำแหน่งหลุมเจาะสำรวจที่จะติดตั้งแท่นเจาะกับแนวสายเคเบิลใต้น้ำดังกล่าว ทั้งนี้การติดตั้งแท่นเจาะต้องห่างจากแนวสายเคเบิลใต้น้ำเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 100 เมตร</p> <p>6.1.2 หากตำแหน่งการติดตั้งแท่นเจาะ มีระยะห่างมากกว่า 100 เมตร แต่ไม่เกิน 500 เมตร จากแนวสายเคเบิลใต้น้ำ จะแจ้งกำหนดการและตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการเจาะสำรวจให้แก่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อแจ้งและประสานหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง พร้อมระบุระยะห่างของตำแหน่งการติดตั้งแท่นเจาะกับแนวสายเคเบิลใต้น้ำดังกล่าว</p> <p>6.1.3 ดำเนินกิจกรรมโครงการฯ ให้สอดคล้องกับคำแนะนำของ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสายเคเบิลใต้น้ำ</p> <p>6.1.4 ถ้าต้องทิ้งสมอเรือให้ทำในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น (Anchorage Area) แต่ในกรณีที่ต้องทิ้งสมอเรือนอกพื้นที่ที่กำหนดไว้ Anchor Pattern จะต้องมีการทบทวนและได้รับการอนุญาตจากผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยก่อนและในขณะปฏิบัติงาน</p>	/		✓	<p>ก่อนการเจาะสำรวจ โครงการฯมีการดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเล โดยก่อนการเริ่มการสำรวจด้วยการใช้ Side Scan Sonar เพื่อตรวจสอบยืนยันแนวสายเคเบิลเพื่อกำหนดให้ตำแหน่งหลุมเจาะสำรวจอยู่ห่างจากแนวสายเคเบิลเกินกว่า 100 เมตร โดยในแต่ละปี บริษัทฯ วางแผนให้มีกิจกรรมการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลปีละ 2 รอบ (ช่วงเดือน มีนาคม และเดือนกันยายน) ก่อนการเจาะสำรวจปิโตรเลียม การติดตั้งโครงสร้างในทะเล และก่อนที่แท่นเจาะจะเข้าทำการเจาะหลุมผลิต</p> <p>การสำรวจในปี 2566 ไม่พบแนวสายเคเบิลในตำแหน่งเจาะสำรวจที่ต้องทำการแจ้งให้ ชร. หรือ บริษัท กสท. ฯ ทราบ</p>	-

ตารางที่ 2-3 (ข) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจปิโตรเลียม [เฉพาะส่วนที่เพิ่มเติมจากตาราง 2-3 (ก)]

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะหลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>6.2.1 สำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลด้วยเครื่อง Side Scan Sonar เพื่อตรวจสอบตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในบริเวณพื้นที่โครงการฯ และทำการตรวจสอบระยะห่างของตำแหน่งหลุมเจาะสำรวจที่จะติดตั้งแท่นเจาะกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาพิจารณา กำหนดตำแหน่งติดตั้งแท่นเจาะที่เหมาะสม</p> <p>6.2.2 กรณีที่ตำแหน่งการติดตั้งแท่นเจาะ มีระยะห่างไม่เกิน 1 กิโลเมตร จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งกำหนดการและตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการเจาะสำรวจ พร้อมระบุระยะห่างของตำแหน่งการติดตั้งแท่นเจาะกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าวให้แก่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>6.2.3 ดำเนินกิจกรรมโครงการฯ ให้สอดคล้องกับคำแนะนำของหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>6.2.4 ถ้าต้องทิ้งสมอเรือให้ทำในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น (Anchorage Area) แต่ในกรณีที่จำเป็นต้องทิ้งสมอเรือนอกพื้นที่ที่กำหนดไว้ Anchor Pattern จะต้องมีการทบทวนและได้รับการอนุญาตจากผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยก่อนและในขณะปฏิบัติงาน</p>	/		✓	<p>ก่อนการเจาะสำรวจ โครงการฯมีการดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเล โดยก่อนการเริ่มการสำรวจด้วยการใช้ Side Scan Sonar เพื่อตรวจสอบยืนยันเพื่อกำหนดให้ตำแหน่งหลุมเจาะสำรวจอยู่ห่างจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เกินกว่า 1 กิโลเมตร โดยในแต่ละปี บริษัทฯ วางแผนให้มีกิจกรรมการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลปีละ 2 รอบ (ช่วงเดือน มีนาคม และเดือน กันยายน) ก่อนการเจาะสำรวจปิโตรเลียม การติดตั้งโครงสร้างในทะเล และก่อนที่แท่นเจาะจะเข้าทำการเจาะหลุมผลิต</p> <p>การสำรวจในปี 2566 ไม่พบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในตำแหน่งเจาะสำรวจที่ต้องทำการแจ้งให้ ชร. หรือ บริษัท ปตท.ฯ ทราบ</p>	-



ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1. สภาพภูมิอากาศและ อนุนิคมวิทยา	1.1.1 จัดตารางเวลาการดำเนินงานการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เพื่อลดระยะเวลา และระยะทางในการทำงานของเรือให้เหมาะสมที่สุด  1.1.2 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอตามแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	✓	ทุกปี บริษัท เซฟรอนฯ จัดมีการกำหนดตารางเวลาการดำเนินงานที่ชัดเจนและเพิ่มประสิทธิภาพในการเจาะให้ดีขึ้นเพื่อลดระยะเวลาในการทำงานของแท่นเจาะ และมีการแจ้งแผนการติดตั้งโครงสร้างในภาพรวมให้กับ ชช. เป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการกำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ และได้มีการดำเนินงานตามแผนการฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และลดการปล่อยมลสารทางอากาศ	-
2. คุณภาพน้ำทะเล และ คุณภาพตะกอนดินพื้นท้องทะเล	2.1.1 ออกแบบและติดตั้งโครงสร้างสิ่งติดตั้งบนพื้นท้องทะเลตามมาตรฐานสากล  2.1.2 ติดตั้งวัสดุป้องกันการกัดกร่อนที่เป็นโลหะ เช่น อะลูมิเนียม หรืออัลลอยด์ของสังกะสี  2.1.3 ดำเนินการสำรวจสภาพพื้นทะเลด้วย Side Scan Sonar เพื่อประเมินระดับความลึกที่ต้องฝังขาแท่นลงใต้พื้นทะเล และเพื่อระบุลักษณะของพื้นทะเลซึ่งอาจส่งผลกระทบหรือได้รับผลกระทบจากการติดตั้งแท่นเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	✓	บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้มีการออกแบบและติดตั้งโครงสร้างแท่นและ ท่อ อุปกรณ์ ข้อต่อ วาล์วปิดอัตโนมัติต่างๆ ในกระบวนการผลิตของโครงการฯ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 Gas transmission and Distribution Piping System ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ รวมถึงใช้วัสดุป้องกันการกัดกร่อนที่เป็นโลหะ เช่น อะลูมิเนียม หรืออัลลอยด์ของสังกะสี และดำเนินการสำรวจสภาพพื้นทะเลก่อนการติดตั้งโครงสร้าง	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	<p>2.2.1    ทิ้งสมอเรือให้มั่นคง และตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและเรืออย่างสม่ำเสมอ และเมื่อตรวจพบว่าสมอเรือเกากับพื้นทะเลซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดการพังกระจายของตะกอนพื้นท้องทะเลให้ดำเนินการทิ้งสมอเรือใหม่</p> <p>2.2.2    ในกรณีที่ต้องผูกเรือ ต้องมีทุ่นลอยน้ำ (Mooring Buoy) เตรียมไว้สำหรับผูกในพื้นที่ที่กำหนด</p> <p>2.2.3    ในขณะที่เรือทิ้งสมอหรือผูกทุ่นประจำเรือ จะต้องมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรืออย่างสม่ำเสมอ และมีแผนรองรับในกรณีฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)</p>	✓	บริษัทผู้รับเหมาจะมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรือและสมอเรืออย่างสม่ำเสมอ หากพบว่า สมอเรือเกากับพื้นทะเลจะดำเนินการถอนสมอและทิ้งสมอเรือใหม่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ anchoring procedure เพื่อลดโอกาสทำให้เกิดการพังกระจายของตะกอน และการเปลี่ยนแปลงลักษณะของตะกอนพื้นท้องทะเล ในกรณีที่ผูกเรือจะมีทุ่นลอยน้ำแสดงที่ตั้งเรือ และจะสามารถตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและตำแหน่งเรือได้อย่างสม่ำเสมอจากระบบแผนที่ GPS Radar บนเรือได้ ส่วนในกรณีฉุกเฉินจะมีการดำเนินงานตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ได้รับอนุญาตไว้ฉบับที่ 1 (แผนการตอบสนองต่อการโคกันของเรือ)	-
	<p>2.3.1    เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสขึ้นไป ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวก 4 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) ในประเด็นหลัก เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— มีระบบจัดการสิ่งปฏิกูลที่ได้รับการตรวจสอบและได้ใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนด</li><li>— การพิจารณาตำแหน่งและวิธีการปล่อยสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งจากระบบการจัดการสิ่งปฏิกูล</li></ul>	✓	ในปีพ.ศ. 2566 บริษัท เชฟรอนฯ มีการตรวจประเมินการดำเนินงานของเรือสนับสนุนต่างๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับโครงการฯ ผ่านกระบวนการประเมิน MSRE (Marine safety reliability and efficiency assurance process) ที่ทำเป็นประจำทุกปี โดยขอบเขตการตรวจประเมินครอบคลุมถึง การปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (การจัดการสิ่งปฏิกูล น้ำทิ้ง และของเสีย) ที่จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตัวอย่างของรายละเอียดบันทึกการประเมินการปฏิบัติงาน	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			ของเรือให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ จะใช้ checklist ในแบบฟอร์ม SUPO แสดงในภาคผนวก 26	
	<div>2.4.1    เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป จะต้องติดตั้งอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) เพื่อบำบัดน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากท้องเรือ (Bilge) และน้ำจากห้องเครื่อง ก่อนระบายลงสู่ทะเลตามข้อกำหนดของอนุสัญญา MARPOL 73/78 และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551</div> <div>2.4.2    น้ำมันที่ได้จากการแยกด้วยอุปกรณ์กรองน้ำมันสำหรับเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ จะต้องเก็บไว้ในถังเก็บเพื่อรอขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง</div> <div>2.4.3    จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน เพื่อรอการนำไปกำจัดบนฝั่ง</div> <div>2.4.4    รักษาความสะอาดบริเวณคาคปาเรือ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีในน้ำฝน และหากมีการรั่วไหลของน้ำมันจะดูดซับด้วยวัสดุดูดซับ แล้วเก็บไว้ในภาชนะบรรจุเพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียอันตราย</div>	✓	<div>เรือที่นำมาใช้ในโครงการฯ จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 โดยบริษัทเชฟรอนฯ ได้มอบหมายให้ฝ่าย Marine Logistic รับผิดชอบในการตรวจประเมินเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานให้กับบริษัทฯ เป็นประจำผ่านโปรแกรมการตรวจประเมิน Performance Audit (เป็นประจำทุกปี) ซึ่งขอบข่ายของการตรวจประเมินดังกล่าวครอบคลุมถึงการปฏิบัติงานด้านชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ซึ่งการทบทวนการติดตั้งอุปกรณ์กรองน้ำมันและใบรับรองการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจประเมิน</div> <div>เรือที่ใช้ในการติดตั้งโครงสร้างของโครงการฯ ยังมีระบบแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมัน ซึ่งสอดคล้องกับกฎข้อบังคับใน Annex I ของ MARPOL 73/78 ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ที่จะต้องมีอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) สำหรับแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่อง จากน้ำท้องเรือของแท่นเจาะ จากถาด</div>	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	2.4.5 ใช้ถาดรองกันหยดได้เครื่องขนัตเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันสู่ น้ำท้องเรือ		รองน้ำมันใต้เครื่องจักรหรือเครื่องขนัต โดยอุปกรณ์กรอง น้ำมันจะทำหน้าที่แยกน้ำมันออกจากน้ำ โดยมีน้ำมันเจือปน เหลืออยู่ไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน (15 ppm) ก่อนที่จะ ปล่อยลงสู่ทะเล ส่วนน้ำมันที่แยกได้จะถูกเก็บรวบรวมไว้ใน ถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มี ป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน ก่อน จะส่งไปกำจัดบนฝั่งด้วยวิธีการเดียวกับการจัดการของเสีย อันตรายต่อไป	
	2.5.1    ส่งน้ำจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ ไปตามระบบท่อขนส่งได้ ทะเลไปยังแท่นผลิตกลาง หรือแท่นอัดน้ำกลับเพื่อจัดการเช่นเดียวกับ น้ำจากกระบวนการผลิต  2.5.2    หากจำเป็นต้องปล่อยน้ำจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำจะปล่อย ผ่านท่ออย่างช้า ๆ เพื่อให้เกิดการผสมและการกระจายซึ่งช่วยลด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  2.5.3    ใช้สารเคมีที่ใช้ในการทดสอบท่อขนส่งได้ทะเล ได้แก่ สารป้องกันการ ผุกร่อน สารลดออกซิเจน และสีย้อม ที่ย่อยสลายได้ทางชีวภาพ และมีความเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อมต่ำ	✓	ดำเนินการส่งน้ำจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ ไปตาม ระบบท่อขนส่งได้ทะเลไปยังแท่นผลิตกลางเพื่อจัดการ เช่นเดียวกับน้ำจากกระบวนการผลิต ไม่มีการปล่อยน้ำจาก การทดสอบท่อลงทะเล  โครงการฯใช้สารเคมีในการทดสอบท่อที่ย่อยสลายได้โดย มี รายละเอียด SDS ของ Hydrotect แสดงในภาคผนวก 8	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	<p>2.6.1 จัดให้มีแผนการจัดการของเสีย ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่องกำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 ซึ่งประกอบด้วย การคัดแยก การจัดเก็บรวบรวม การขนส่ง และการกำจัดของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตราย และปฏิบัติตามขั้นตอนในแผนการจัดการของเสีย</p> <p>2.6.2 ให้ความรู้และฝึกอบรมบุคลากรปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้ว และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย</p> <p>2.6.3 ตรวจสอบภาชนะบรรจุของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายและบริเวณที่ตั้งภาชนะ เพื่อให้อยู่ในสภาพปกติและอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุการหกรั่วไหลและอยู่ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ</p> <p>2.6.4 คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะที่บรรจุมีขีดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย</p> <p>2.6.5 ให้คัดแยกเศษอาหารจากของเสียอื่นๆ และปล่อยสู่ทะเล ด้วยวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของภาคผนวก 5 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78</p>	✓	<p>การจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท เซฟรอนฯ จะดำเนินการตามนโยบายการจัดการของเสียที่เกิดจากการประกอบกิจการปิโตรเลียมของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ โดยมีการปฏิบัติครอบคลุมประเด็นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) จัดทำแผนการจัดการของเสียสำหรับการผลิตปิโตรเลียมของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) ที่ได้รับการอนุมัติจาก ชช. ตามหนังสือที่ พน 0308/ 72 ลงวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2562</li><li>2) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ และทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย (performance review)</li><li>3) พื้นที่ปฏิบัติการ จะมีการกำหนดบริเวณที่ตั้งภาชนะให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุการหกรั่วไหล และอยู่ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ</li><li>4) มีการคัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะที่บรรจุมีขีดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย รวมทั้งมีกระบวนการตรวจสอบภาชนะบรรจุของเสีย</li></ol>	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	<p>2.6.6 ของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของ โครงการฯ ที่จะต้อง นำมาจัดการบนฝั่งตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่องกำหนด มาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม ลง วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 จะถูกส่งโดยทางเรือมายังฝั่ง โดยบริษัทฯ จะ ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ ดำเนินการจัดเก็บ ขนส่ง และนำไปบำบัด/กำจัดตามข้อกำหนดของ กฎหมายต่อไป</p> <p>2.6.7 จัดทำเอกสารกำกับการณ์การขนส่งของเสียอันตราย สำหรับการขนส่งของ เสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัดหรือกำจัด</p> <p>2.6.8 จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และ จัดทำรายงานปริมาณของเสียให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามประกาศกรม เชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่องกำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถาน ประกอบการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556</p> <p>2.6.9 จัดการอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับ พนักงานและผู้รับเหมา</p> <p>2.6.10 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการ ของเสียและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียที่มี การบังคับใช้ข้อ ๗ ขณะที่มีการดำเนินโครงการฯ</p>		<p>ไม่อันตรายและของเสียอันตรายให้อยู่ในสภาพที่ปิด มิดชิดป้องกันการหกรั่วไหล</p> <p>5) มีการคัดแยกเศษอาหารและนำมาบดขยี้ ก่อนปล่อยสู่ ทะเล</p> <p>6) ของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจาก พื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่ง จะถูกขนส่งโดยเรือ สันับสนุนของบริษัท เซฟรอนฯ ไปขึ้นฝั่งที่ฐาน สันสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อส่งต่อไปให้บริษัทรับ ขนส่งและกำจัดของเสีย อาทิ บริษัท WMS และบริษัท BMTP เป็นต้น ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม นำไปจัดการด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่ กำหนดใน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การ กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548</p> <p>7) บริษัท เซฟรอนฯ ได้นำระบบเอกสารกำกับการณ์การขนส่ง ของเสียอันตราย มาใช้ในการขนส่งของเสียอันตราย โดยระบบการใช้เอกสารกำกับการณ์การขนส่งจะแบ่ง ออกเป็นสองช่วง คือ</p> <p>1) การขนส่งของเสียอันตรายจากพื้นที่นอกชายฝั่งมา ที่หน้าท่าเรือ จะใช้ DG Manifest แบบ 1 ฉบับ ตาม IMDG (International Maritime Dangerous Goods)</p>	

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
			<p>และตาม Waste Management Plan ที่ได้รับการอนุมัติจากขร. ตัวอย่างของ DG Manifest แสดงในภาคผนวก 3</p> <p>2) การขนส่งของเสียอันตรายจากท่าเรือไปยังสถานกำจัดของเสีย จะใช้ DG Manifest ตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547</p> <p>8) บริษัท เชฟรอนฯ จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสีย และปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นรายเดือน และจัดส่งรายงานปริมาณของเสียให้ ขร. (ภาคผนวก 4)</p> <p>9) บริษัทผู้รับเหมาจะมีการจัดอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานผู้รับเหมาผ่านทาง Safety VDO and Orientation session ที่ครอบคลุมหัวข้อเรื่องการ Hazard Communication เพื่อให้แน่ใจว่ามีการสื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพและมาตรการป้องกันที่เกี่ยวข้องในสถานที่ทำงาน เพื่อป้องกันผู้ปฏิบัติงานที่อาจสัมผัสกับอันตรายเหล่านี้</p> <p>10) บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียที่มีการบังคับใช้อยู่ ณ ขณะที่มีการดำเนิน โครงการฯ</p>	

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
3. สิ่งมีชีวิตในทะเลและระบบนิเวศทางทะเล	<div>3.1.1 จำกัดขนาดพื้นที่สำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลให้อยู่ในพื้นที่ประมาณ 1 ตารางกิโลเมตร รอบตำแหน่งแท่นหลุมผลิตที่จะดำเนินการติดตั้งแท่นนั้น</div> <div>3.1.2 การสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลของโครงการฯ จะต้องดำเนินการโดยบริษัทผู้รับเหมาสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลที่มีประสบการณ์ และมีนโยบายในการดำเนินงานตามหลักปฏิบัติที่ดี (Code of Practice) ของการสำรวจในทะเลที่เป็นสากล ซึ่งรวมถึงการป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเล และดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้</div> <div>- ในขณะที่เริ่มสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเล จะต้องทำ Soft Start โดยเริ่มเปิด-ปิดอุปกรณ์ส่งคลื่นด้วยความถี่ต่ำ ๆ ก่อนเป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 20 นาที เพื่อให้แน่ใจว่าสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (ถ้ามี) ได้เคลื่อนตัวออกจากพื้นที่ดำเนินการ</div> <div>- หากพบว่ามีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเลอยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากตำแหน่งเรือสำรวจ หรือตำแหน่งติดตั้งโครงสร้างแท่นหลุมผลิตจะต้องชะลอการดำเนินการออกไป อย่างน้อย 20 นาที หลังจากพบเห็นสัตว์ดังกล่าวครั้งสุดท้าย</div>	✓	<p>ก่อนการติดตั้งแท่นหลุมผลิตและท่อส่งปิโตรเลียม โครงการฯมีการดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเล โดยก่อนการเริ่มการสำรวจด้วยการใช้ Side Scan Sonar จะทำการสังเกตสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในพื้นที่การสำรวจ และเริ่มต้นด้วย soft start เป็นเวลา 20 นาที โดยในแต่ละปี บริษัทฯ วางแผนให้มีกิจกรรมการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลปีละ 2 รอบ (ช่วงเดือน มีนาคม และเดือนกันยายน) โดยดำเนินการก่อนการเจาะสำรวจปิโตรเลียม การติดตั้งโครงสร้างในทะเล และก่อนที่แท่นเจาะจะเข้าทำการเจาะหลุมผลิต</p> <p>การสำรวจในปี 2566 ไม่พบสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเลหรือเครื่องมือประมงในพื้นที่สำรวจ</p>	



ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	3.2.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพตะกอนดินพื้นท้องทะเล (หัวข้อ 2.1 - 2.6)	✓	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงให้หัวข้อ 2.1-2.6	-
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
4. การประมงพาณิชย์	<p>4.1.1 ก่อนเคลื่อนย้ายสิ่งติดตั้งที่จะมีการติดตั้งเพิ่มเติม ต้องสำรวจพื้นที่เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการวางซั้ง หรือเครื่องมือประมงใด ๆ อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการ</p> <p>4.1.2 แจ้งข้อมูลกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อแจ้งและประสานหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการฯ อย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มดำเนินการโครงการฯ</p> <p>4.1.3 แจ้งการปรับปรุงข้อมูลตำแหน่งแท่นหลุมผลิตในพื้นที่โครงการฯ ให้กรมอุทกศาสตร์นำไปประกอบพิจารณาปรับปรุงประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ และประกาศชาวเรือต่อไป</p>	✓	<p>ก่อนการติดตั้งโครงสร้าง โครงการฯ มีการดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเล เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีเครื่องมือประมงใดๆ ในพื้นที่ดำเนินการ โดยในแต่ละปี บริษัทฯ วางแผนให้มีกิจกรรมการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลปีละ 2 รอบ (ช่วงเดือนมีนาคม และเดือนกันยายน) ก่อนการเจาะสำรวจปิโตรเลียม การติดตั้งโครงสร้างในทะเล และก่อนที่แท่นเจาะจะเข้าทำการเจาะหลุมผลิต</p> <p>การสำรวจในปี 2566 ไม่พบเครื่องมือประมงในพื้นที่สำรวจ</p> <p>ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ บริษัท เซฟรอนฯ ได้ประสานงานผ่าน ชร. เพื่อแจ้งข้อมูลตำแหน่งพื้นที่และระยะเวลาที่จะดำเนินกิจกรรมต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง และหน่วยงานราชการในระดับจังหวัดในจังหวัดที่อาจมีการ</p>	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
			เดินเรือและ/หรือทำกิจกรรมประมงในพื้นที่โครงการฯ เพื่อ รับทราบข้อมูล	
	4.1.4 ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อ เครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็นความเสียหายที่ เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลง ค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรม เชื้อเพลิงธรรมชาติและ/หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีรายงานการดำเนินกิจกรรมของ โครงการฯ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง	-
	4.1.5 ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ เศษเหล็ก หรือเศษวัสดุตกหล่นในทะเลเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่อเครื่องมือประมง	✓	บริษัท เซฟรอนฯ จะให้มีมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการตก หล่นของวัสดุ การวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis – JHA) ซึ่งจะมีการทบทวนขั้นตอนในการ ยกซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดโอกาสที่จะมีวัสดุตกหล่นใน ทะเลให้มีการดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้มี วัสดุตกหล่นในทะเล	-
	4.1.6 จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนที่เกิดจากการดำเนิน โครงการฯ โดยผู้รับสัมปทานจะทำการตรวจสอบและชี้แจงเบื้องต้น กับผู้ร้องเรียน โดยเร็วที่สุด พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขเหตุแห่งความ เดือดร้อน และให้ความช่วยเหลือและชดเชย อันเนื่องจากผลกระทบ	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ ฐาน สนับสนุนบนฝั่งที่จังหวัดชลบุรี สงขลา และ นครศรีธรรมราช ซึ่งประชาชนสามารถเข้ามาแจ้งเรื่อง ร้องเรียนได้ โดยหากมีข้อร้องเรียน ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของ บริษัท เซฟรอนฯ จะทำหน้าที่ในการรับแจ้ง ข้อร้องเรียน	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	ของโครงการฯ โดยมีขั้นตอนการแก้ไขเรื่องร้องเรียนและประเด็นข้อ กังวล		และดำเนินการตามคู่มือ/ ขั้นตอนการรับมือและจัดการกับ ข้อร้องเรียนและคำขอร้องจากบุคคลภายนอก โดยในคู่มือ ดังกล่าว กำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องร้องเรียนดำเนินการ และแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 3 วัน เพื่อแสดงถึงการได้รับ ข้อร้องเรียนและ มีการบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้ว รวมถึงมีการติดตามการดำเนินการแก้ไข จนกว่า จะสำเร็จ คล่อง และแจ้งให้กับผู้ร้องเรียนได้ทราบ เมื่อได้ดำเนินการ ปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว	
	4.1.7 ดำเนินการส่งเสริมกิจกรรมเพื่อสังคม (Corporate Social Responsibility หรือ CSR) หรือสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็น ประโยชน์ต่อชุมชนซึ่งเป็นกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการฯ โดยเฉพาะกลุ่มประมง เช่น การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า ชาย เลน และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา การส่งเสริมหรืออนุรักษ์ พลังงานและสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิต รวมถึงการสนับสนุนการดำเนินโครงการชดเชยการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ออกสู่บรรยากาศ การพัฒนาที่ยั่งยืน เป็นต้น	✓	ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท เซฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลาย รูปแบบ ได้แก่ การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การให้ ความรู้และสนับสนุนโครงการด้านการพัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับกลุ่มประมง ดังแสดง รายละเอียดของโครงการต่างๆ ใน ภาคผนวก 17	-
	4.1.8 ดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	✓	บริษัทฯ ดำเนินการส่งรายงานสรุปผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	สิ่งแวดล้อมให้กับหน่วยงานภาครัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง		มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับ ชร. และ สผ. เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง	
	<p>4.1.9 ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียสามารถมีส่วนร่วมในการติดตาม ตรวจสอบการดำเนินการของบริษัทฯ และกิจกรรมโครงการได้โดยตลอดผ่านทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ (<a href="http://www.chevronthailand.com">www.chevronthailand.com</a>) ซึ่งได้มีการปรับปรุงข้อมูลข่าวสารของโครงการ กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและด้านสิ่งแวดล้อมเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลบริษัทฯ และวิธีการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการได้จากช่องทางต่างๆ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสีย</li> <li>• กิจกรรมประชาสัมพันธ์ต่างๆ ของบริษัทฯ หรือ สื่อต่าง ๆ อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ หรือสื่อออนไลน์ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หรือทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม</li> </ul>	✓	<p>ในระหว่างการจัดกิจกรรม CSR หรือกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ ได้สอดแทรกข้อมูลการดำเนินงานของบริษัทฯ อยู่เป็นระยะ รวมทั้งมีการปรับปรุงข้อมูลข่าวสารของโครงการ CSR ที่เว็บไซต์ของบริษัทฯ อีกทั้งเจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสีย ในปีที่ผ่านมาให้ผู้ที่สนใจได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง รายละเอียดแสดงใน ภาคผนวก 17 และ <a href="http://www.thailand.chevron.com">www. thailand.chevron.com</a></p>	-
5. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	5.1.1 กำหนดเขตปลอดภัยรัศมี 500 เมตร รอบสิ่งติดตั้งในทะเลของโครงการฯ โดยให้มีการแจ้งเตือนเมื่อมีผู้ใดเข้าใกล้เขตปลอดภัย รวมถึงติดตั้งโคมไฟหรือสัญญาณไฟ ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนด	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดเขตปลอดภัย (รัศมี 500 เมตร) รอบโครงสร้างในทะเลทั้งแท่นผลิตกลางและแท่นหลุมผลิต มีการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารทั้งบนเรือต่างๆ และที่แท่นต่างๆ ที่	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	<p>เขตปลอดภัยและเครื่องหมายในบริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและกลอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2555</p> <p>5.1.2 ติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารบนเรือต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ เพื่อใช้ในการสื่อสารและแจ้งเตือนเรืออื่น ๆ ขณะปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีการติดตั้งแท่นหลุมผลิตเพิ่มเติมของโครงการฯ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ</p>		ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ และปฏิบัติตามมาตรการสื่อสารและการแจ้งเตือนในกรณีที่พบเรือที่มีทิศทางเข้ามาในเขตปลอดภัยตาม “Reporting and Handling Unauthorized Vessels Entering the 500 meter Safety Zone (TH-SPA-01)” ดังแสดงใน ภาคผนวก 9 รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟบนเรือและแท่นหลุมผลิตแสดงตำแหน่งให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ เช่น การโคลนกันของเรือ หรือเรือชนกับแท่นหลุมผลิต	
	5.1.3 แจ้งข้อมูลกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อแจ้งและประสานหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการฯ อย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มดำเนินการโครงการฯ	✓	ก่อนเริ่มดำเนินการของโครงการฯ บริษัท เชฟรอนฯ ได้ประสานงานผ่าน ชร. เพื่อแจ้งข้อมูลตำแหน่งพื้นที่และระยะเวลาที่จะดำเนินการต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง และหน่วยงานราชการในระดับจังหวัดในจังหวัดที่อาจมีการเดินเรือและ/หรือทำกิจกรรมประมงในพื้นที่โครงการฯ เพื่อรับทราบข้อมูล	-
6. แนวท่อขนส่ง สายเคเบิลใต้ทะเล และสิ่งติดตั้งในทะเล	<p>6.1.1 ใช้ข้อมูลแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สายเคเบิลใต้ทะเล และสิ่งติดตั้งในทะเล ร่วมกับผลการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลในการวางแผนกำหนดตำแหน่งการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม</p> <p>6.1.2 หากตำแหน่งการติดตั้งแท่นหลุมผลิต มีระยะห่างมากกว่า 100 เมตร แต่ไม่เกิน 500 เมตร จากแนวสายเคเบิลใต้น้ำ จะแจ้งกำหนดการและ</p>	✓	ในแต่ละปี บริษัทฯ วางแผนให้มีกิจกรรมการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลปีละ 2 รอบ (ช่วงเดือน มีนาคม และเดือน กันยายน) โดยบริษัทฯ ใช้ข้อมูลแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สายเคเบิลใต้ทะเล และสิ่งติดตั้งในทะเล ร่วมกับผลการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลในการวางแผนกำหนดตำแหน่งการติดตั้ง	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	<p>ตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการติดตั้งแท่นหลุมผลิตให้แก่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อแจ้งและประสานหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง พร้อมระบุระยะห่างของตำแหน่งการติดตั้งแท่นหลุมผลิตกับแนวสายเคเบิลใต้น้ำดังกล่าว</p> <p>6.1.3 ดำเนินกิจกรรมโครงการฯ ให้สอดคล้องกับคำแนะนำของหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันความเสียหายต่อสายเคเบิลใต้น้ำ</p> <p>6.1.4 ถ้าต้องทิ้งสมอเรือให้ทำในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น (Anchorage Area) แต่ในกรณีที่ต้องทิ้งสมอเรือนอกพื้นที่ที่กำหนดไว้ Anchor Pattern จะต้องมีการทบทวนและได้รับการอนุญาตจากผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยก่อนและในขณะปฏิบัติงาน</p>		<p>โครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม</p> <p>การสำรวจในปี 2566 ไม่พบแนวสายเคเบิลในพื้นที่สำรวจ</p> <p>ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ บริษัท เซฟรอนฯ ได้ประสานงานผ่าน ชร. เพื่อแจ้งข้อมูลตำแหน่งพื้นที่และระยะเวลาที่จะดำเนินกิจกรรมต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง และหน่วยงานราชการในระดับจังหวัดในจังหวัดที่อาจมีการเดินเรือและ/หรือทำกิจกรรมประมงในพื้นที่โครงการฯ เพื่อรับทราบข้อมูล</p>	
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
7. สุขภาพอนามัยของประชาชน	<p>7.1.1 ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขนส่งของเสียไปจัดการตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7.1.2 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสียต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานของบริษัทฯ และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น</p>	✓	<p>ของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่ง จะถูกขนส่งโดยเรือสนับสนุนของบริษัท เซฟรอนฯ ไปขึ้นฝั่งที่ฐานสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อส่งต่อไปยังบริษัทรับขนส่งและกำจัดของเสีย อาทิ บริษัท WMS และบริษัท BMTP เป็นต้น ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปจัดการด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่</p>	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	ผู้ขับขีรถบรรทุกทุกคนจะต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถขนส่ง การจำกัดความเร็วรถ เป็นต้น		กำหนดใน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่ง ปรกฏหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2548  ทั้งนี้ บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมา จัดการของเสียที่ให้บริการรวบรวม ขนส่ง และกำจัดของเสีย ของ บริษัท เซฟรอนฯ จะต้องปฏิบัติตาม โปรแกรม Third Party Waste Stewardship (TWS) ซึ่งเป็นมาตรฐานในการ ประเมินบริษัทรับกำจัดของเสียของบริษัท เซฟรอนฯ ซึ่งจะมี การตรวจสอบเพื่อคัดเลือกใช้บริการ และตรวจประเมินการ ดำเนินงานทุก 4-6 ปี โดยโปรแกรมดังกล่าวครอบคลุมถึง การจัดเก็บและจัดการของเสีย (Storage and handling) การ ติดตามของเสีย (Waste tracking) และขนส่งของเสียบนฝั่ง ต้องมีใบอนุญาต วอ. 8 ส่วนการขนส่งทางเรือ เช่น เรือ สนับสนุน จะทำการกำกับการดำเนินงานผ่านการตรวจสอบ performance review (ใช้ SUPO checklist ทุกปี) เพื่อให้มั่นใจ ว่ามีการจัดการในระหว่างการขนส่งของเสียที่สอดคล้องกับ ข้อกำหนดตามกฎหมายและความคาดหวังของบริษัทฯ	
8. การให้บริการด้าน สุขภาพ	8.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามแผนงานทางด้านการแพทย์ที่ เกี่ยวข้องของบริษัทฯ ซึ่งมีประเด็นที่สำคัญ เช่น	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ที่ จำเป็นสำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในพื้นที่ปฏิบัติการ ต่างๆ รวมทั้งมีการกำหนดแผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุ	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— การจัดเตรียมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์สำหรับการปฐมพยาบาล และการรักษาพยาบาลในเบื้องต้น</li> <li>— การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>		<p>ฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น แผนงานทางด้าน การแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ ดังแสดงรายละเอียดใน บทที่ 1 เรื่องการเตรียมความพร้อมและการดำเนินการสำหรับ เหตุการณ์ฉุกเฉินทางด้านการแพทย์ในพื้นที่ปฏิบัติงานนอก ชายฝั่ง โดยพนักงานของผู้รับเหมาจะได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้ในด้านการปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุ เบื้องต้น รวมถึงวิธีการติดต่อประสานงานและดำเนินการตาม คำแนะนำของบุคลากรทางการแพทย์ที่ประจำอยู่ในพื้นที่ ทำงาน ในกรณีที่บุคลากรทางการแพทย์ไม่สามารถเข้าถึง พื้นที่เกิดเหตุได้</p> <p>บริษัทฯ มีการดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการ ตรวจสอบสุขภาพก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัท ผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจ สุขภาพคนงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของ บริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน</p> <p>จัดให้มีและดำเนินการตามมาตรการในการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โรคโควิด-19 ตามแนวทางของกรมควบคุมโรคใน สถานการณ์ที่ยังคงมีการระบาดของโรค และมีการประเมินมาตรการที่ กำหนดเป็นระยะ ๆ เพื่อปรับให้เหมาะสมกับสถานการณ์ โดยมี มาตรการในเบื้องต้น เช่น</p>	



ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19 สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคนก่อนเข้าทำงานอย่างน้อยตามแบบประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19</li> <li>— มีการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เป็นปัจจุบันจากหน่วยงานภาครัฐ เช่น กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงแรงงาน เป็นต้น</li> <li>— มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารความรู้ที่เกี่ยวข้องแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างทั่วถึง</li> <li>— จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการติดต่อของโรค หรือหัวหน้างานมีการให้ความรู้เรื่องโรคโควิด-19 ให้กับผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</li> <li>— มีระบบการคัดกรอง โดยจัดให้มีจุดตรวจวัดอุณหภูมิผู้ปฏิบัติงานก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน โดยหากมีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียส จะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ทำงาน และจะต้องดำเนินการตามแนวทางการส่งต่อกรณีสงสัยว่าเป็นผู้ป่วยเพื่อเข้ารับการตรวจรักษาในโรงพยาบาล</li> <li>— กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงาน เว้นระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตร ในพื้นที่ส่วนกลาง เช่น การนั่งรับประทานอาหาร การนั่งในห้องประชุม การใช้พื้นที่สุขาหรือ จุดพักผ่อน เป็นต้น</li> </ul>		อีเมล (email) อย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างกรณีของ Covid-19 บริษัทเซฟรอนฯ ได้มีสื่อสารเกี่ยวกับข้อมูล จัดทำแนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรค อย่างเหมาะสมในแต่ละช่วงของสถานการณ์ให้สอดคล้องตามที่หน่วยงานภาครัฐกำหนดขึ้นในช่วงนั้นๆ รวมถึงการจัดหาวัคซีนให้กับพนักงานและผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานทุกคน มีระบบการคัดกรองก่อนเดินทางไปพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และยังขอความร่วมมือให้พนักงานและผู้รับเหมาปฏิบัติตามโปรแกรม 3 Ws (Wearmask, Washhands, Watch your distance) ในพื้นที่ปฏิบัติงานอีกด้วย	

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— จัดให้มีจุดล้างมือ พร้อมสบู่และน้ำ หรือจัดเจลแอลกอฮอล์ล้างมืออย่างเพียงพอและทั่วถึง</li> <li>— มีนโยบายสนับสนุนให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</li> <li>— บริเวณส่วนที่พักอาศัยของผู้ปฏิบัติงานต้องมีการดำเนินการควบคุมป้องกันโรค เช่น การจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ การเพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางต่าง ๆ เป็นต้น</li> </ul>			
	8.1.5 เพิ่มข้อกำหนดในการตรวจสอบสุขภาพผู้ปฏิบัติงานในเรื่องของโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง เช่น ไวรัสตับอักเสบ โรค COVID-19 เป็นต้น โดยใช้ข้อมูลด้านระบาดวิทยาประกอบการพิจารณา	✓	บริษัทฯ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานด้านการประกอบอาหารต้องมีการตรวจไวรัสตับอักเสบ (โดยเฉพาะชนิด A) เป็นประจำทุกปี ส่วนโรค COVID 19 จะกำหนดมาตรการให้สอดคล้องกับที่ภาครัฐกำหนดในแต่ละช่วงเวลา	-
	8.1.6 มีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงานจะได้รับการป้องกัน ติดตามตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	✓	<p>บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมา (ติดตั้งแท่นและท่อ) มีการจัดโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้พนักงานและบุคลากรที่ดำเนินกิจกรรมโครงการฯ มีและครอบคลุมถึงการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เช่น การตรวจสอบการได้ยิน (Hearing Test)</li> </ul>	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			<ul style="list-style-type: none"><li>● การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Test) สำหรับพนักงานควบคุมปั้นจั่น</li><li>● การตรวจสอบสมรรถภาพของปอด (Respiratory Fit Test)</li></ul>	
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน	9.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกันความเสี่ยงของบริษัทฯ และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างเช่น <ul style="list-style-type: none"><li>— การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ</li><li>— ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย</li><li>— ระบบการอนุญาตเข้าทำงาน (Permit to Work หรือ PTW)</li><li>— ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE)</li><li>— การจัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS)</li><li>— การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์</li><li>— การจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management)</li><li>— การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</li></ul>	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายผู้รับเหมาดำเนินงานภายใต้ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) และมีกระบวนการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังของ COEM ในการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการตรวจติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานต่างๆ ของบริษัทผู้รับเหมา ผ่าน performance review ทุกปี รวมถึงมีการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการมีการบริหารจัดการเพื่อการทำงานที่ปลอดภัย (Managing Safe Work) เช่น กำหนดให้มีการระบุข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน (Job Safety Analysis) ขั้นตอนการอนุญาตปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง Permit to Work (เช่น การปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ การปฏิบัติงานในที่สูง ฯลฯ) จัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS) และมีแผนการจัดการเหตุ	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	<p>9.1.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินงานตามมาตรการฟื้นฟู/การตอบสนองของบริษัทฯ ซึ่งมีประเด็นที่สำคัญ เช่น การปฐมพยาบาล แผนงานทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินและแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน และจัดให้มีการฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>9.1.3 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาเตรียมพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งให้ถูกต้องตามหลักอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในประเด็นที่สำคัญ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— จัดที่พักอาศัยให้ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งมีระบบการจัดการสุขอนามัยและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน</li><li>— จัดพื้นที่หรืออุปกรณ์สำหรับสันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน</li><li>— จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการฉีดพ่นฝอยน้ำในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย เป็นต้น</li></ul> <p>9.1.4 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงานและพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ โดยระบุ</p>		<p>ฉุกเฉิน (Emergency Management) รวมถึง จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนดไว้ในแต่ละปีอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>บริษัทผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งมีการกำหนดพื้นที่อาศัย พื้นที่สันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน มีการจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการฉีดพ่นฝอยน้ำในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2566 ยังไม่มีรายงานการเจ็บป่วยด้านสุขภาพจากกิจกรรมการติดตั้งโครงสร้างในทะเลที่เกี่ยวข้องกับสภาพแวดล้อมของบริเวณที่พักอาศัยและพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p>บริษัทฯ มีบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับพนักงานและพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา ในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการและมีการรายงานให้ ชร. รับทราบทุกเดือน (DMF Monthly Report) ดังแสดงในภาคผนวก 19</p>	

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	สาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ  9.1.5    บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือได้รับบาดเจ็บของพนักงาน โดยระบุสาเหตุ อาการ และวิธีการรักษา			
	9.1.6    จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) ด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ ตั้งแต่พนักงานระดับปฏิบัติการจนถึงคณะผู้บริหาร	✓	ในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เซฟรอนฯ จัดให้มีคณะผู้บริหาร เดินทางไปที่เรือติดตั้งโครงสร้างในทะเล (HLV 2000, September 2023) และเรือวางท่อขนส่งปิโตรเลียม (DSV Vangogh pipeline tie-in spool installation, August 2023) ปีละ 2 ครั้ง (management visit) เพื่อตรวจสอบ แนะนำ และสนับสนุน การปฏิบัติงานในภาพรวมให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงการให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยด้วย นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ระดับหัวหน้างานที่ปฏิบัติงานบนแท่น จะรวมถึงผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบให้มั่นใจว่า มาตรการป้องกัน (Safeguards) ที่รวมถึง อุปกรณ์ หรือการกระทำต่างๆ จากกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่างๆ มีอยู่และสามารถทำงานได้จริงตามที่กำหนดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทั้งที่ร้ายแรงและไม่ร้ายแรง	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	9.1.7 จัดสรรเวลาสำหรับสันทนากการที่เหมาะสมและเพียงพอให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีช่วงเวลาในผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนการทำงานวันละไม่เกิน 12 ชั่วโมง และระยะเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง ตามพระราชบัญญัติแรงงานทะเล พ.ศ. 2558 หรือฉบับล่าสุด และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับในกรณีมีเหตุการณ์ไม่ปกติ ช่วงเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	✓	บริษัทฯ ได้มีการกำหนดให้ชั่วโมงการทำงานของ ผู้ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งในหนึ่งวันจะมี 2 กะ คือกะเช้า และ กะเย็น โดยผู้ปฏิบัติงานจะทำงานไม่เกิน 12 ชั่วโมงในแต่ละ วัน และระหว่างวันจะให้มีช่วงพัก 2 รอบ	-
	9.1.8 มีแผนการติดตามตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัยของบริษัทฯ ใน สภาพแวดล้อมการทำงาน ครอบคลุมพารามิเตอร์ต่างๆ โดยพิจารณา จากผลประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยก ตามพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งข้อมูลความเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมี การติดตามตรวจสอบครอบคลุมกลุ่มเสี่ยงที่เกี่ยวข้องทั้งหมด สำหรับ ความถี่ในการตรวจวัดพารามิเตอร์ต่างๆ จะกำหนดตามค่าความ เข้มข้นของพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้ เช่น ถ้าพารามิเตอร์ที่มีความ เข้มข้นสูง จะกำหนดให้มีความถี่ในการติดตามตรวจสอบมากกว่า พารามิเตอร์ที่มีค่าต่ำ พารามิเตอร์ที่มีการตรวจสอบในการปฏิบัติงาน โดยพิจารณาตามความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมา (เรือที่ใช้ใน การติดตั้งโครงสร้างในทะเล) มีแผนการติดตามตรวจสอบด้าน สุขศาสตร์อุตสาหกรรม (Occupational Hygiene Monitoring Plan) โดยพิจารณาจากข้อมูลต่างๆ ดังนี้ — ผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ปฏิบัติงาน — การประเมินโอกาสการสัมผัสกับสภาพแวดล้อมของการ ทำงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ (Exposure Base Risk Assessment) — บันทึก/สถิติผลการตรวจติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์ อุตสาหกรรมที่ผ่านมา	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			โดยในปีพ.ศ. 2566 มีการกำหนดการตรวจวัด Occupational Hygiene Monitoring ที่เรือที่ใช้ในการติดตั้งโครงสร้างในทะเล ที่ครอบคลุมผู้ปฏิบัติงานเฉพาะกลุ่มเสี่ยงด้านการสัมผัสสารเคมี เช่น mercury ที่มีการตรวจวัดปัสสาวะของกลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทั้งก่อนเริ่มงานและหลังจากงานเสร็จสิ้น รวมถึงงาน hotwork (welding fume, metal fume) ที่มีการตรวจ spirometry และ chest x-ray ของผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งผลการตรวจจะมีการตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ HSE ของบริษัท เซฟรอนฯ ที่ระบุไว้ใน Pre-mob Checklist ก่อนที่เรือจะปฏิบัติงานของโครงการฯ	
	9.1.9 ออกแบบระบบไฟส่องสว่างให้จำกัดการกระจายของแสง และจะไม่ใช้แสงสว่างเกินความจำเป็น โดยจะให้แสงสว่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน	✓	บริษัทผู้รับเหมา (เรือขนาดใหญ่และเรือสนับสนุนในการติดตั้งโครงสร้างในทะเล) มีการออกแบบระบบไฟส่องสว่างที่เหมาะสม และมีการตรวจวัดปริมาณแสงในพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ HSE ของบริษัท เซฟรอนฯ ที่ระบุไว้ใน Pre-mob Checklist ก่อนที่เรือจะปฏิบัติงานของโครงการฯ	-
	9.1.10 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน	✓	บริษัทผู้รับเหมา (เรือขนาดใหญ่และเรือสนับสนุนในการติดตั้งโครงสร้างในทะเล) มีการติดตั้งอ่างล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บ จัดเตรียม และใช้งานสารเคมี มีการจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และในปริมาณที่	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	9.1.11 จัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะ และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน		เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย	
	9.1.12 จัดทำแผนตรวจสอบเครน อุปกรณ์ประกอบ และสายเคเบิลที่ใช้ยกวัสดุ		ทั้งนี้ บริษัท เชฟรอนฯ มีการจัดทำเอกสารปฏิบัติงาน (Work Instruction) สำหรับการยกวัสดุ อุปกรณ์ ดังแสดงในภาคผนวก 20	
	9.1.13 จัดทำเอกสารปฏิบัติงาน (Work Instruction) สำหรับการยกวัสดุ อุปกรณ์ โดยให้พิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในทุกขั้นตอนการทำงาน			
	9.1.14 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้ อย่างมีประสิทธิภาพ		กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง บริษัท เชฟรอนฯ จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และกำหนดให้มีบริษัทผู้รับเหมาในการกำหนดแผนการให้บริการทางการแพทย์ในเหตุฉุกเฉิน ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ โดยในกรณีการถ่ายหรือบาดเจ็บร้ายแรงและฉุกเฉิน ทางบริษัท เชฟรอนฯ จะช่วยเหลือดูแลในการรักษาพยาบาลในระยะวิกฤตฉุกเฉิน ทำการส่งผู้ป่วยต่อไปยังสถานพยาบาลที่มีศักยภาพและความพร้อมทางด้านบุคลากร อุปกรณ์เครื่องมือ ซึ่งทางบริษัทได้ประเมินความพร้อมในการคัดเลือกและทำสัญญาไว้ เมื่อพ้น	



ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
			ระยะวิกฤตฉุกเฉินแล้ว ทางบริษัทผู้รับเหมาจะดูแลจัดการต่อไป	
กรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ				
10. กรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน (พายุไต้ฝุ่น)	10.1.1 จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน และฝึกซ้อมการอพยพ และการตอบสนองตามแผนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี  10.1.2 ติดตามตรวจสอบสภาพอากาศเป็นประจำทุกวันเพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการเฝ้าระวังและตัดสินใจดำเนินการตามแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน ได้อย่างเหมาะสม	✓	<p>บริษัท เซฟรอนฯ จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น (Typhoon Evacuation Plan) ดังรายละเอียดในบทที่ 1 ที่ถูกกำหนดขึ้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานในกิจกรรมการสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมในทะเลเมื่อเกิดพายุไต้ฝุ่นขึ้น โดยแผนดังกล่าวมีการระบุสถานะของสถานการณ์ระดับต่างๆ ที่ขึ้นอยู่กับระยะห่างของพายุดีเปรสชันหรือพายุไต้ฝุ่น ที่เป็นสิ่งสำคัญในการพิจารณาแนวปฏิบัติที่ปลอดภัย และการตอบสนองกับสถานการณ์ และเป็นข้อมูลให้ผู้ปฏิบัติงานทั้งของบริษัทฯ และของบริษัทผู้รับเหมาตัดสินใจในการสถานะ</p> <p>นอกจากนี้ บริษัทผู้รับเหมา(ติดตั้งโครงสร้างในทะเล) มีการตรวจสอบรายงานพยากรณ์อากาศและสภาพอากาศทุกวัน และจัดเตรียมแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินสำหรับแต่ละพื้นที่กรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น ซึ่งจะทำการทบทวน ฝึกซ้อมการอพยพ และตอบสนองเหตุฉุกเฉินตามแผนที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างสม่ำเสมอทุกปี โดยเรือที่ใช้ในการติดตั้งโครงสร้างในทะเล</p>	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
			และท่อส่งปิโตรเลียมจะมีการฝึกซ้อมการอพยพอย่างน้อยปี ละ 1 ครั้ง (ภาคผนวก 28)	
11. กรณีการโดนกันของ เรือและเรือชนกับ โครงสร้างในทะเล	11.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับประเด็น ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำ 11.1.2 จัดให้มีแผนการตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินที่ครอบคลุมถึงกรณีการ โดนกันของเรือตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วย กฎข้อบังคับระหว่างประเทศ เพื่อป้องกันเรือโดนกันในทะเล ค.ศ. 1972 (COLREG 1972) 11.1.3 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้ มีแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ ทันที	✓	รายละเอียดของแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) แสดงในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6 โดยมีหัวข้อ แผนตอบสนองต่อเหตุการณ์การ โดนกันของเรือ (ในหัวข้อ 1.3.6.4) และรายละเอียด ERP แสดงใน ภาคผนวก 28  นอกจากนี้ ที่เรือขนาดใหญ่จะมีอุปกรณ์ช่วยชีวิตและมี แผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อม ใช้ได้ทันที	-
12. กรณีการตกหล่น ของวัสดุ	12.1.1 ดำเนินงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานหรือแนวทางการปฏิบัติงาน สำหรับการยกของบริษัทฯ เช่น — การกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเกี่ยวกับการยก — การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยก่อนเริ่มดำเนินการ — การกำหนดลักษณะบรรจุภัณฑ์ ขนาด และน้ำหนักของวัสดุที่จะ ทำการยก	✓	บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีมาตรการ ควบคุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ โดยการวิเคราะห์ ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis – JSA) ก่อนเริ่มดำเนินงาน ซึ่งจะมีการทบทวนขั้นตอนในการยกซึ่ง เป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดโอกาสที่จะมีวัสดุตกหล่นในทะเลให้ มีการดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุตก	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	— การตรวจสอบบ้นจั่น อุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิล		หล่นในทะเล นอกจากนี้ มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลของเรือขนาดใหญ่ที่ติดตั้ง โครงสร้างในทะเลที่ใช้ในโครงการฯ ตาม Lifting and Rigging Standard (ภาคผนวก 20) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะที่ทำการขนย้ายวัสดุ และอุปกรณ์ โดยให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจะได้รับการทาสีไว้ตามสัญลักษณ์ของสี (Color Code) ที่กำหนดในแต่ละปี	
	12.1.2 เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปในทะเลกลับขึ้นมามากที่สุดเท่าที่จะทำได้อย่างปลอดภัย	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีวัสดุที่หล่นลงไปในทะเล จากกิจกรรมการติดตั้งโครงสร้างในทะเล จึงไม่มีการเก็บกู้กลับขึ้นมา	-
13. กรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น	13.1.1 จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดในพื้นที่ปลอดภัย และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน 13.1.2 จัดวางภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่มีการป้องกัน การรั่วไหล เช่น วางไว้บนอาคารรองรับ หรือพื้นที่ภายในคันทัน 13.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งาน น้ำมันชนิดต่าง ๆ เช่น วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง	✓	เรือที่ใช้มีการจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และจัดให้มีภาชนะรองรับเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น คันทัน และมีการสำรองปริมาณน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งาน เช่น อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหล วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของ	-

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	<p>13.1.4 ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ ให้แจ้งผู้รับผิดชอบทันทีตามแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล</p> <p>13.1.5 จัดให้มีแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล และจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินของบริษัทฯ</p>		<p>เสียชีวิตอาจ จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย</p> <p>ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ จะดำเนินการในขั้นแรกโดย เรือสนับสนุนแจ้ง Marine Control ของบริษัท เชฟรอนฯ รับทราบก่อน จากนั้นจะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล ที่ระบุในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6.2 แนวทางการรายงานเหตุการณ์ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องรับทราบ ตามระดับการรั่วไหล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การรั่วไหลระดับที่ 1: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และกรมเจ้าท่า ภายใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์</li><li>- การรั่วไหลระดับที่ 2 และ 3: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ และศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ภายใน 1 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์</li></ul> <p>ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2566</p>	

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
			บริษัทผู้รับเหมา (เรือติดตั้งโครงสร้างในทะเล) มีการวางแผน และฝึกซ้อมกรณีเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีบน เรืออย่างน้อย 1 ครั้ง (ตัวอย่างแสดงใน ภาคผนวก 28)	

ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1. สภาพภูมิอากาศ และอุทกนิยมิวิทยา	<p>1.1.1 จัดทำและดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องชนด์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการเผาไหม้</p> <p>1.1.2 จัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศจากการผลิตปี ไตรเลียมของโครงการฯ ในหน่วยเทียบเท่าปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นรายปี ตามแนวทางที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติกำหนด</p>	✓	<p>บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการทำงาน และแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องชนด์/อุปกรณ์ต่างๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ ปี ตามลำดับ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องชนด์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยรักษาประสิทธิภาพการเผาไหม้และลดการปล่อยมลสารทางอากาศต่างๆ ของเครื่องชนด์ได้ รวมถึงช่วยลดโอกาสในการสึกหรอของเครื่องชนด์ โดยตัวอย่างของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance, PM) แสดงในภาคผนวก 14</p> <p>ในปี พ.ศ. 2566 บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานและทำการรายงานผลของปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศจากการผลิตปี ไตรเลียมของโครงการฯ ในหน่วยเทียบเท่าปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นรายปี ตามแนวทางที่ชร. กำหนด โดยสรุปปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ในปี พ.ศ. 2566 ได้ดังนี้ แหล่งไพลินเหนือ 226,974 ton CO<sub>2</sub>e และ แหล่งไพลิน 531,479 ton CO<sub>2</sub>e</p>	-
	1.1.3 รวบรวมข้อมูลจาก Online Flare Meter นำไปวิเคราะห์ประสิทธิภาพการดำเนินงานเพื่อลดการเผาก๊าซส่วนเกินในอนาคดและใช้ประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมการผลิตบนแท่นผลิตกลาง	✓	มีการรวบรวมข้อมูลจาก Online Flare Meter นำไปวิเคราะห์ประสิทธิภาพการดำเนินงานเพื่อลดการเผาก๊าซส่วนเกินในอนาคดและใช้ประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมการผลิตบนแท่นผลิตกลาง โดยในปี พ.ศ. 2566 มีปริมาณไฮโดรคาร์บอนใน Flare (HC	-

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	1.1.4    ควบคุมปริมาณไฮโดรคาร์บอนใน Flare ไม่ให้เกิน 2 MMSCFD		Flare) ที่ไพลินเหนือเฉลี่ย 0.16 MMSCFD และแหล่งไพลินเฉลี่ย 1.92 MMSCFD ซึ่งไม่เกินค่าที่มาตรการกำหนดไว้ไม่ให้เกิน 2 MMSCFD	
2. คุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพ ตะกอนดิน พื้น ท้องทะเล	2.1.1    ทิ้งสมอเรือให้มั่นคง และตรวจสอบตำแหน่งของ สมอเรือและเรืออย่างสม่ำเสมอ และเมื่อตรวจพบว่า สมอเรือเกากับพื้นทะเลซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดการฟุ้ง กระจายของตะกอนพื้นท้องทะเลให้ดำเนินการทิ้ง สมอเรือใหม่	✓	บริษัทผู้รับเหมาจะมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรือและสมอเรืออย่าง สม่ำเสมอ หากพบว่า สมอเรือเกากับพื้นทะเลจะดำเนินการถอนสมอ และทิ้งสมอเรือใหม่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ anchoring procedure เช่น ต้องทิ้งสมอเรือในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น (Anchorage Area) หรือเมื่อมี การผูกเรือต้องมีทุ่นลอยน้ำ (Mooring Buoy) แสดงตำแหน่งที่ตั้งของ เรือ เพื่อลดโอกาสทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน และการ เปลี่ยนแปลงลักษณะของตะกอนพื้นท้องทะเล ในกรณีที่ผูกเรือจะมี ทุ่นลอยน้ำแสดงที่ตั้งเรือ และสามารถตรวจสอบตำแหน่งของ สมอเรือและตำแหน่งเรือได้อย่างสม่ำเสมอจากระบบแผนที่ GPS Radar บนเรือได้ ส่วนในกรณีฉุกเฉินจะมีการดำเนินงานตามแผน ตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ได้รับไว้ในบทที่ 1 (หัวข้อ 1.3.6.4 แผนการตอบสนองต่อการ โดนกันของเรือ)	-
	2.1.2    ถ้าต้องทิ้งสมอเรือให้ทำในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น (Anchorage Area) แต่ในกรณีที่จำเป็นต้องทิ้งสมอเรือ นอกพื้นที่ที่กำหนดไว้ Anchor Pattern จะต้องมีการ ทบทวนและได้รับการอนุญาตจากผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้อง ของบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยก่อนและในขณะ ปฏิบัติงาน			
	2.1.3    ในกรณีที่ต้องผูกเรือ ต้องมีทุ่นลอยน้ำ (Mooring Buoy) เตรียมไว้สำหรับผูกในพื้นที่ที่กำหนด			
	2.1.4    ในกรณีที่เรือทิ้งสมอหรือผูกทุ่นประจำเรือ จะต้องมีการ ตรวจสอบตำแหน่งของเรืออย่างสม่ำเสมอ และมีแผน รองรับในกรณีฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)			
	2.2.1    เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ต้องปฏิบัติ ตามข้อกำหนดของภาคผนวก 4 ของอนุสัญญาระหว่าง	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีการตรวจประเมินการดำเนินงานของเรือสนับสนุน ต่างๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับบริษัทฯ เป็นประจำทุกปี ซึ่งขอบข่ายการตรวจ ประเมินครอบคลุมถึง การปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย	-

ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>ประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) ในประเด็นหลัก เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มีระบบจัดการสิ่งปฏิกูล ที่ได้รับการตรวจสอบ และได้ใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนด</li> <li>การพิจารณาตำแหน่งและวิธีการปล่อยสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งจากระบบการจัดการสิ่งปฏิกูล</li> </ul>		<p>และสิ่งแวดล้อม รวมถึงการตรวจสอบในสำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง การจัดการจัดการสิ่งปฏิกูล น้ำทิ้ง และของเสียเป็นหัวข้อส่วนหนึ่งของการตรวจประเมิน ทั้งนี้ เรือที่นำมาใช้ในโครงการฯ จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78</p> <p>ในปีพ.ศ. 2566 บริษัท เชฟรอนฯ มีการตรวจประเมินการดำเนินงานของเรือสนับสนุนต่างๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับโครงการฯ ผ่านกระบวนการประเมิน MSRE (Marine safety reliability and efficiency assurance process) ที่ทำเป็นประจำทุกปี ตัวอย่างของรายละเอียดบันทึกการประเมินการปฏิบัติงานของเรือให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ จะใช้ checklist ในแบบฟอร์ม SUPO แสดงในภาคผนวก 26</p>	
	<p>2.3.1 จัดให้มีระบบระบายน้ำบริเวณแท่นผลิตกลางดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ระบบระบายน้ำแบบปิด (Closed Drain System): ของเหลวในกระบวนการผลิตที่จะต้องระบายออกจากหน่วยการผลิตต่าง ๆ (ทั้งในช่วงการดำเนินงานปกติและในช่วงที่มีการซ่อมบำรุง) รวมถึงน้ำจากการล้างทำความสะอาดหน่วยการผลิตต่าง ๆ จะถูกแยกน้ำและน้ำมันออกจากกัน โดยน้ำมันจะถูกส่งกลับไปยังกระบวนการผลิต ส่วนน้ำจะจัดการ</li> </ul>	✓	<p>แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP มีการออกแบบให้มีระบบระบายน้ำ 2 ระบบ คือ Closed Drain System และ Open Drain System เพื่อจัดการน้ำทิ้งจากแหล่งต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ระบบระบายน้ำแบบปิด (Closed Drain System): ของเหลวในกระบวนการผลิตที่จะต้องระบายออกจากหน่วยการผลิตต่างๆ (ทั้งในช่วงการดำเนินงานปกติและในช่วงที่มีการซ่อมบำรุง) รวมถึงน้ำจากการล้างทำความสะอาดหน่วยการผลิตต่างๆ จะถูกรวบรวมผ่านระบบท่อไปยัง Slop Tank เพื่อส่งปีโตรเลียมกลับเข้าสู่กระบวนการ</li> </ul>	-



ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	ด้วยระบบอัดกลับน้ำทั้งหมด โดยไม่มีการระบาย ลงสู่ทะเล  — ระบบระบายน้ำแบบเปิด (Open Drain System): รวบรวมน้ำฝนและน้ำล้างพื้นที่ไม่ปนเปื้อนก่อน ระบายลงสู่ Open Drain Sump Caisson ส่วนกรณี ไม่ปกติที่มีการรั่วไหลของสารเคมีและ/หรือน้ำมัน ในพื้นที่ส่วนรองรับระบบระบายน้ำแบบเปิดจะอยู่ ภายในพื้นที่กั้นกันหรือถาดรองรับ (Secondary Containment) ที่มีขนาดใหญ่เพียงพอ และจะมีการ จัดการโดยใช้วัสดุดูดซับสารที่หกรั่วไหล เพื่อให้มี ปริมาณสารเคมีหรือน้ำมันที่จะปนเปื้อนไปกับน้ำ ล้างพื้นให้น้อยที่สุด และน้ำที่ปนเปื้อนจะสามารถ ส่งกลับไปยังระบบระบายน้ำแบบปิด (Closed Drain System) ได้		ผลิต น้ำที่เกิดจากกระบวนการผลิตจะถูกจัดการด้วยระบบอัด กลับน้ำทั้งหมด โดยไม่มีการระบายลงสู่ทะเล  - ระบบระบายน้ำแบบเปิด (Open Drain System): เป็นระบบรวบรวม น้ำที่ระบายจากการล้างพื้น และน้ำฝนจากพื้นที่ต่างๆ บนแท่นผลิต กลาง ทั้งบริเวณที่อาจปนเปื้อนน้ำมันที่อยู่ภายในพื้นที่กั้นกันหรือ ถาดรองรับ (Secondary Containment) และบริเวณที่ไม่มีการ ปนเปื้อน (ยกเว้นชั้นดาดฟ้า) เข้าสู่ Open Drain Tank ก่อนจะส่งน้ำ ทั้งหมดที่รวบรวมได้ไปอัดกลับทั้งหมด	
2. คุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพ ตะกอนดิน พื้น ท้องทะเล (ต่อ)	2.3.2 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ต้องปฏิบัติ ตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 หรือฉบับล่าสุด และภาคผนวก 1 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ที่ เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์กรองน้ำมัน และการควบคุมการ ปล่อยทิ้งน้ำมันจากการปฏิบัติงานในประเด็นหลัก เช่น	✓	ในปีพ.ศ. 2566 บริษัท เชฟรอนฯ มีการตรวจประเมินการดำเนินงาน ของเรือสนับสนุนต่างๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับโครงการฯ ผ่าน กระบวนการประเมิน MSRE (Marine safety reliability and efficiency assurance process) ที่ทำเป็นประจำปี โดยขอบเขตการตรวจประเมิน ครอบคลุมถึง การปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม (การจัดการสิ่งปฏิกูล น้ำทิ้ง และของเสีย) ที่จะต้องปฏิบัติ ตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78	-

ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ได้รับการตรวจและได้รับใบสำคัญรับรองของอุปกรณ์กรองน้ำมันตามข้อกำหนด</li> <li>— วิธีการจัดการน้ำมัน และน้ำปนเปื้อนน้ำมัน เช่น น้ำในห้องเครื่อง เป็นต้น</li> <li>— การจัดทำบันทึกการจัดการน้ำมัน หรือปูมน้ำมัน (Oil Record Book)</li> </ul> <p>2.3.3 เรือขนาดเล็กกว่า 400 ตันกรอสส์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานต้องเก็บกักน้ำมัน (Oil) หรือสารผสมน้ำมัน (Oily Mixture) ไว้ในเรือเพื่อสูบถ่ายออกไปยังสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียในภายหลัง หรือสามารถปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลได้ภายใต้เงื่อนไขตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ.2551 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 หรือฉบับล่าสุด ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— เรือต้องกำลังเดินทางอยู่ในเส้นทางเดินเรือ</li> <li>— เรือต้องใช้อุปกรณ์ที่ออกแบบตามที่อนุมัติจากกรมเจ้าท่า และปริมาณน้ำมันเจือปนที่ปล่อยออกมาโดยยังมิได้ทำให้เจือจาง ต้องมีน้ำมันปนอยู่ไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน</li> </ul> <p>2.3.4 จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิด</p>		<p>ตัวอย่างของรายละเอียดบันทึกการประเมินการปฏิบัติงานของเรือให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ จะใช้ checklist ในแบบฟอร์ม SUPO แสดงในภาคผนวก 26</p> <p>เรือที่ใช้ในการติดตั้งโครงสร้างของโครงการฯ ยังมีระบบแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมัน ซึ่งสอดคล้องกับกฎข้อบังคับใน Annex I ของ MARPOL 73/78 ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ที่จะต้องมีอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) สำหรับแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่อง จากน้ำห้องเรือของแท่นเจาะ จากถาดรองน้ำมันใต้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ โดยอุปกรณ์กรองน้ำมันจะทำหน้าที่แยกน้ำมันออกจากน้ำ โดยมีน้ำมันเจือปนเหลืออยู่ไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน (15 ppm) ก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเล ส่วนน้ำมันที่แยกได้จะถูกเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน ก่อนจะส่งไปกำจัดบนฝั่งด้วยวิธีการเดียวกับการจัดการของเสียอันตรายต่อไป</p>	

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	ของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน เพื่อรอกการนำไปกำจัดบนฝั่ง  2.3.5 หากเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมัน จะต้องใช้วัสดุดูดซับทำความสะอาด แล้วเก็บวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วไว้ในภาชนะบรรจุของเสียอันตรายเพื่อนำไปกำจัดบนฝั่ง			
2. คุณภาพน้ำทะเลและคุณภาพตะกอนดิน พื้นที่ท้องทะเล (ต่อ)	2.4.1 จัดการน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้น โดยการอัดกลับลงหลุมอัดกลับน้ำทั้งหมด และไม่มีการระบายลงทะเล  2.4.2 จัดทำและดำเนินการตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และแผนการตรวจสอบสำหรับอุปกรณ์ทุกชิ้นในระบบอัดน้ำกลับ และหลุมอัดน้ำกลับ  2.4.3 จัดเตรียมอุปกรณ์สำรองที่สำคัญในระบบอัดน้ำกลับไว้ เพื่อให้สามารถรักษาขีดความสามารถในการอัดกลับน้ำไว้ให้เหมาะสมกับอัตราการเกิดของน้ำจากกระบวนการผลิตอยู่เสมอ  2.4.4 ในกรณีที่เครื่องสูบน้ำอัดกลับหลักไม่สามารถใช้งานได้ ให้ใช้เครื่องสูบน้ำอัดกลับสำรองแทน พร้อมทั้งซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำอัดกลับหลักให้สามารถทำงานได้ตามปกติ  2.4.5 บันทึกข้อมูลปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นทั้งหมดเป็นรายวัน พร้อมทั้งทั้งวิธีการจัดการ	✓	โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน คือ  1) จากการตรวจสอบรายงานประจำเดือนที่บริษัท เซฟรอนฯ เสนอต่อ ชร. ในปี พ.ศ. 2566 พบว่าที่แท่นผลิตกลาง NPCPP มีน้ำจากกระบวนการผลิตเกิดขึ้นทั้งหมด 5,025,568 บาร์เรล และที่แท่นผลิตกลาง PACPP มีน้ำจากกระบวนการผลิตเกิดขึ้นทั้งหมด 4,249,590 บาร์เรล ซึ่งได้รับการจัดการด้วยการอัดกลับลงหลุมสำหรับอัดกลับน้ำทั้งหมด  2) จัดทำและดำเนินการตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และแผนการตรวจสอบสำหรับอุปกรณ์ในระบบอัดน้ำกลับ ดังตัวอย่างแสดงในภาคผนวก 5  3) มีการจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองในระบบอัดกลับน้ำ โดยระบบอัดกลับน้ำของแท่นผลิตกลาง NPCPP ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน ขนาด 25,000 บาร์เรลต่อวัน จำนวน 2 ตัว และเครื่องสูบน้ำอัดกลับน้ำ ขนาด 20,000 บาร์เรลต่อวัน จำนวน 2 ตัว (เป็นเครื่องสูบน้ำหลัก 1 ตัว และเครื่องสูบน้ำสำรอง 1 ตัว) และระบบอัดกลับน้ำของแท่นผลิตกลาง PACPP ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน ขนาด 13,000	-

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>2.4.6 จัดให้มีและดำเนินการตามแผนตรวจสอบข้อมูลหลุมอัดน้ำกลับ เพื่อใช้ประเมินความสามารถในการรองรับน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นจริง</p> <p>2.4.7 กรณีที่มีน้ำจากกระบวนการผลิตสูงกว่าปริมาณสูงสุดที่ระบบการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิตสามารถรองรับได้ จะปรับลดปริมาณการผลิตจากหลุมผลิตที่มีสัดส่วนของน้ำในปิโตรเลียมสูง เพื่อรักษาอัตราการเกิดน้ำจากกระบวนการผลิตไม่ให้สูงเกินขีดความสามารถในการรองรับของระบบการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิต</p> <p>2.4.8 ในกรณีที่ไม่สามารถอัดกลับน้ำจากกระบวนการผลิตได้ จะดำเนินการแก้ไขเหตุการณ์ตามแผนที่เสนอไว้ต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ โดยจะหยุดการผลิตชั่วคราวจนกว่าจะสามารถจัดการน้ำจากกระบวนการผลิตได้โดยไม่มีการระบายลงทะเล</p>		<p>บาร์เรลต่อวัน จำนวน 3 ตัว เครื่องสูบน้ำอัดกลับน้ำ ขนาด 6,000 บาร์เรลต่อวัน จำนวน 3 ตัว และขนาด 3,000 บาร์เรลต่อวัน จำนวน 3 ตัว (เป็นเครื่องสำรอง 1 ตัว) มีความสามารถในการอัดกลับน้ำรวมสูงสุดถึง 24,000 บาร์เรลต่อวัน</p> <p>4) มีการบันทึกข้อมูลปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นทั้งหมดเป็นรายวันและรวบรวมเป็นข้อมูลรายเดือนแจ้งต่อ ชร. ดังแสดงในรายงาน DMF Monthly Report ในภาคผนวก 19</p> <p>5) ดำเนินการตามแผนตรวจสอบข้อมูลหลุมอัดน้ำกลับ เพื่อใช้ประเมินความสามารถในการรองรับน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นจริง</p>	
2. คุณภาพน้ำทะเลและคุณภาพตะกอนดิน พื้นที่ท่องเที่ยวทะเล (ต่อ)	<p>2.5.1 จัดทำแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ เสนอต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อขออนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 หรือฉบับล่าสุด</p> <p>2.5.2 ให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิง</p>	✓	<p>การจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท เซฟรอนฯ จะดำเนินการตามนโยบายการจัดการของเสียที่เกิดจากการประกอบกิจการปิโตรเลียมของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และแผนการจัดการของเสียสำหรับการผลิตปิโตรเลียมของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) (ชร. อนุมัติตามหนังสือที่ พน 0308/ 72 ลงวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2562)</p>	-

ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>ธรรมชาติแล้ว และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุก ราย</p> <p>2.5.3 ให้คัดแยกเศษอาหารจากของเสียอื่นๆ และปล่อยสู่ทะเล ด้วยวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของภาคผนวก 5 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78</p> <p>2.5.4 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียสำหรับการขนส่ง ของเสียทุกชนิด ตั้งแต่ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานนอก ชายฝั่ง จนถึงฐานสนับสนุนบนฝั่ง</p> <p>2.5.5 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสียมีหน้าที่ รับผิดชอบจัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสีย อันตราย ตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของ เสียอันตราย พ.ศ. 2547 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2547 หรือ ฉบับล่าสุด สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยัง สถานที่บำบัดหรือกำจัด</p> <p>2.5.6 จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่ เกิดขึ้น และจัดทำรายงานปริมาณของเสียให้กรม เชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่องกำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถาน ประกอบการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556</p>		<p>บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการ จัดการของเสียของโครงการฯ ซึ่งมีขั้นตอนการ คัดแยกประเภทของ เสียเพื่อจัดเก็บ ตัดฉลาก จัดทำบันทึกรายการของเสีย และขนส่ง กลับ ขึ้นฝั่งเพื่อส่งต่อไปยังบริษัทคู่สัญญา เช่น บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) และบริษัท BMP (ดำเนินการจัดการของเสียที่ปนเปื้อน ปรอท เช่น กากตะกอนปนเปื้อนปรอท) ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบ กิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปจัดการด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนด ใน ประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 โดยการขนส่งทุกขั้นตอนจะจัดให้มีการบันทึกและจัดทำใบกำกับ การขนส่งของเสียทุกครั้ง (ตัวอย่าง DG Manifest แสดงในภาคผนวก 3) ตั้งแต่แหล่งกำเนิดของเสียจนถึงปลายทางของการกำจัด</p> <p>บริษัท เชฟรอนฯ ได้ดำเนินการด้านการขนย้ายและจัดเก็บสารเคมีอย่าง ถูกต้องและสอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย นอกจากนี้ บริษัทฯ มีการจัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานปริมาณของเสียให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติทราบทุก เดือน (ภาคผนวก 4)</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงาน PACPP (PALQ) และ NPCPP (NPLQ) มีการคัดแยก เศษอาหารจากของเสียอื่นๆ และทำการบดย่อยก่อนปล่อยสู่ทะเล</p>	

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	2.5.7    ในกรณีที่มีการจัดการกากของเสียที่เป็น Mercury Contaminated Sludge โดยวิธีการอัดกลับลงหลุม (Deep Well Disposal) จะต้องได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 ก่อนดำเนินการ	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีการจัดการกากของเสียที่เป็น Mercury Contaminated Sludge โดยวิธีการอัดกลับลงหลุม (Deep Well Disposal)	-
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
3. สิ่งมีชีวิตในทะเล และระบบนิเวศ ทางทะเล	3.1.1    ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพตะกอนดิน พื้นที่ท้องทะเล (มาตรการ 2.1.1 - 2.5.7)	✓	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯแสดงให้หัวข้อ 2.1.1-2.5.7 ข้างต้น	-
	3.2.1    ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องขนดี และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งานโดยดำเนินการตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องขนดีและเครื่องจักรต่างๆ เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการทำงานให้ได้อยู่เสมอ	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการทำงาน และแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องขนดี/อุปกรณ์ต่างๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องขนดี/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยตัวอย่างของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance, PM) แสดงในภาคผนวก 14	-
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
4. การประมง พาณิชย์	4.1.1    ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อเครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และ	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีรายงานการการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง	-

ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	หากเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรม ของโครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็น ธรรมและเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิง ธรรมชาติและ/หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วม ด้วย			
	4.1.2 ดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมที่เป็นประโยชน์ต่อกลุ่มผู้ ประกอบอาชีพประมงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้อง ที่อาจมีการทำ ประมงในพื้นที่ตั้งโครงสร้างในทะเลของบริษัทฯ	✓	ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัท เชฟรอนฯ ได้ดำเนิน กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลายรูปแบบ ได้แก่ การ ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การให้ความรู้และสนับสนุนโครงการ ด้านการพัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับกลุ่ม ประมง ดังแสดงรายละเอียดของโครงการต่างๆ ใน ภาคผนวก 17	-
	4.1.3 ดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับ หน่วยงานภาครัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ เป็น ประจำปี ปีละ 1 ครั้ง	✓	บริษัทฯ ดำเนินการส่งรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับ ชร. และ สผ. เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง	-
	4.1.4 ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียสามารถมีส่วนร่วมในการ ติดตามตรวจสอบการดำเนินการของบริษัทฯ และ กิจกรรมโครงการได้โดยตลอดผ่านทางเว็บไซต์ทางการ ของบริษัทฯ (www.chevronthailand.com) ซึ่งได้มีการ ปรับปรุงข้อมูลข่าวสารของโครงการ กิจกรรมความ	✓	ในระหว่างการจัดกิจกรรม CSR หรือกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชนและ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ ได้สอดแทรกข้อมูลการ ดำเนินงานของบริษัทฯ อยู่เป็นระยะ รวมทั้งมีการปรับปรุงข้อมูล ข่าวสารของโครงการ CSR ที่เว็บไซต์ของบริษัทฯ อีกทั้งเจ้าหน้าที่รัฐกิจ และชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วม	-

ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>รับผิดชอบต่อสังคมและด้านสิ่งแวดล้อมเป็นประจําอย่าง ต่อเนื่อง ทั้งนี้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลบริษัทฯ และวิธีการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของ โครงการได้จากช่องทางต่าง ๆ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มี การลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุม เป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสีย</li> <li>• กิจกรรมประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ของบริษัทฯ หรือ สื่อต่าง ๆ อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ หรือสื่อออนไลน์ ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หรือทางเว็บไซต์ ทางการของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม</li> </ul>		<p>การประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสียฯ ในปีที่ผ่านมาให้ผู้สนใจได้ รับทราบ อย่างต่อเนื่อง รายละเอียดแสดงใน ภาคผนวก 17 และ <b>www. thailand.chevron.com</b></p>	
5. การคมนาคม ขนส่งทางน้ำ	5.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ในประเด็น ผลกระทบต่อเครื่องมือประมง และการทำประมง (มาตรการ 4.1.1 ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของ โครงการฯ หากมีความเสียหายต่อเครื่องมือประมง ต้อง บันทึกหลักฐาน และหากเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจาก การดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลง ค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและ/หรือหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย)	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีรายงานการการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ที่ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง	-



ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	5.1.2 กำหนดเขตปลอดภัยรัศมี 500 เมตร รอบสิ่งติดตั้งใน ทะเลของโครงการฯ และให้มีการแจ้งเตือนเมื่อมีผู้ใดเข้า ใกล้เขตปลอดภัย รวมถึงติดตั้งโคมไฟหรือสัญญาณไฟ ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยและ เครื่องหมายในบริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและกลอุปกรณ์ที่ใช้ ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2555 หรือฉบับล่าสุด	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำหนดเขตปลอดภัย (รัศมี 500 เมตร) รอบ โครงสร้างในทะเลของบริษัทฯ ทั้งแท่นผลิตกลาง แท่นหลุมผลิต รวมถึงแท่นเจาะ พร้อมทั้งมีการจัดให้มีเรือ Crew Boat คอยแจ้งเตือน เรือประมงและเรือพาณิชย์ไม่ให้เดินเรือเข้ามาในเขตปลอดภัย โดย ดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงาน “Reporting and Handling Unauthorized Vessels Entering the 500 meter Safety Zone” (แสดงดัง ภาคผนวก 9) ซึ่งระบุถึง 1) ขั้นตอนการแจ้งเหตุการณ์หากพบว่าเรือที่มีทิศทางเคลื่อนที่ เข้ามาในเขตปลอดภัย (การแจ้งเหตุการณ์โดยพนักงานของบริษัท ฯ หรือเรือที่ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ไป ยังพนักงานห้องวิทยุของแท่นผลิตกลางเบญจมาศ) 2) แนวทางการสื่อสารเพื่อแจ้งเตือนผ่านระบบสัญญาณวิทยุสื่อสาร ไปยังเรือดังกล่าวให้เลี้ยวออกจากพื้นที่เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น 3) แนวทางการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน  นอกจากนี้ บนแท่นผลิตกลาง และแท่นหลุมผลิตของบริษัท เซฟรอนฯ ทุกแห่ง มีการติดตั้งสัญญาณไฟ และไฟแสงสว่าง ให้เรือและอากาศ ยาน ทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งของโครงสร้างต่างๆ ในทะเล เพื่อป้องกัน อันตรายจากการชนกัน	-
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
6. สุขภาพอนามัย ของประชาชน	6.1.1      ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้องในการขนส่งของเสียไปจัดการตาม ข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง  6.1.2      กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานของบริษัทฯ และ ข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทุกคนจะต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดในการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกของรถขนส่ง การจำกัดความเร็วรถ เป็นต้น	✓	ของเสียที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่ง จะถูกขนส่งโดยเรือ สนับสนุนของบริษัท เซฟรอนฯ ไปขึ้นฝั่งที่ฐานสนับสนุนในจังหวัด สงขลา เพื่อส่งต่อไปยังบริษัทกำจัดของเสียหลัก เช่น บริษัท WMS ซึ่ง ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โรงงาน ประเภท 105 และ 106 รวมทั้ง วอ. 8 ในการครอบครองและขนส่งวัตถุ อันตราย นำไปจัดการด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดใน ประกาศ กระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ในส่วนของการขนส่งของเสียทางเรือสนับสนุน จะมีการ กำกับการดำเนินงานผ่านการตรวจสอบ performance review (ใช้ SUPO checklist ทุกปี)	-
7. การให้บริการด้าน สุขภาพ	7.1.1      กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามแผนงานทางด้าน การแพทย์ที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เช่น — การจัดเตรียมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์สำหรับการปฐม พยาบาล และการรักษาพยาบาลในเบื้องต้น — การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือ ผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผน อย่างสม่ำเสมอ  7.1.2      กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทาง การแพทย์ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับ การรักษาและปฐมพยาบาลในพื้นที่ปฏิบัติการต่างๆ รวมทั้งมีการ กำหนดแผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาล เบื้องต้น แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อม สำหรับเหตุฉุกเฉินตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ ดังแสดง รายละเอียดในบทที่ 1 เรื่องการเตรียมความพร้อมและการดำเนินการ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินทางด้านการแพทย์ในพื้นที่ปฏิบัติงานนอก ชายฝั่ง โดยพนักงานของผู้รับเหมาจะได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้ใน ด้านการปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุเบื้องต้น รวมถึงวิธีการ	-

ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยัง สถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและ เทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของ โครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ		ติดต่อประสานงานและดำเนินการตามคำแนะนำของบุคลากรทาง การแพทย์ที่ประจำอยู่ในพื้นที่ทำงาน ในกรณีที่บุคลากรทางการแพทย์ ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุได้	
	7.1.3 ดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพ ก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่ จะต้องส่งผลการตรวจสุขภาพพนักงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อน เริ่มงาน	✓	บริษัทฯ มีการดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพ ก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการ ตรวจสุขภาพพนักงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน	-
	7.1.4 จัดให้มีและดำเนินการตามมาตรการในการป้องกันและ ควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โรคโควิด-19 ตามแนวทางของกรมควบคุมโรคในสถานการณ์ที่ยังคงมี การระบาดของโรค และมีการประเมินมาตรการที่กำหนด เป็นระยะ ๆ เพื่อปรับให้เหมาะสมกับสถานการณ์ โดยมี มาตรการในเบื้องต้น เช่น — จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19 สำหรับ พนักงานทุกคนก่อนเข้าทำงานอย่างน้อยตามแบบ ประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19 — มีการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เป็นปัจจุบันจาก หน่วยงานภาครัฐ เช่น กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงแรงงาน เป็นต้น	✓	บริษัท เพรอนฯ ได้จัดทำข้อปฏิบัติในการป้องกันโรคในกรณีเกิด สถานการณ์ฉุกเฉินทางสาธารณสุข เช่น Covid-19 เป็นต้น โดยสื่อสาร ให้พนักงานของบริษัทฯ ทราบผ่านทางอีเมล (email) อย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างกรณีของ Covid-19 บริษัท เพรอนฯ ได้มีสื่อสารเกี่ยวกับข้อมูล จัดทำแนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรค อย่างเหมาะสมในแต่ละช่วง ของสถานการณ์ให้สอดคล้องตามที่หน่วยงานภาครัฐกำหนดขึ้นในช่วง นั้นๆ รวมถึงการจัดหาวัคซีนให้กับพนักงานและผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน ทุกคน มีระบบการคัดกรองก่อนเดินทางไปพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และยังขอความร่วมมือให้พนักงานและผู้รับเหมาปฏิบัติตามโปรแกรม 3Ws (Wearmask, Washhands, Watch your distance) ในพื้นที่ปฏิบัติงาน อีกด้วย	-

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"><li>— มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารความรู้ที่เกี่ยวข้องแก่พนักงานอย่างทั่วถึง</li><li>— จัดอบรมให้ความรู้แก่พนักงานเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการติดต่อของโรค หรือหัวหน้างานมีการให้ความรู้เรื่องโรคโควิด-19 ให้กับพนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</li><li>— มีระบบการคัดกรอง โดยจัดให้มีจุดตรวจวัดอุณหภูมิพนักงานก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน โดยหากมีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียส จะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ทำงาน และจะต้องดำเนินการตามแนวทางการส่งต่อกรณีสงสัยว่าเป็นผู้ป่วยเพื่อเข้ารับการตรวจรักษาในโรงพยาบาล</li><li>— กำหนดให้พนักงาน เว้นระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตรในพื้นที่ส่วนกลาง เช่น การนั่งรับประทานอาหาร การนั่งในห้องประชุม การใช้พื้นที่สุขาบุรี่ จุดพักผ่อน เป็นต้น</li><li>— จัดให้มีจุดล้างมือ พร้อมสบู่และน้ำ หรือจัดเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ อย่างเพียงพอและทั่วถึง</li><li>— มีนโยบายสนับสนุนให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</li><li>— บริเวณส่วนที่พักอาศัยของพนักงานต้องมีการดำเนินการควบคุม ป้องกันโรค เช่น การจัดให้มีเจล</li></ul>			

ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	แอลกอฮอล์ล้างมือ การเพิ่มความรู้ในการทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางต่าง ๆ เป็นต้น			
	7.1.5 เพิ่มข้อกำหนดในการตรวจสอบสุขภาพผู้ปฏิบัติงานในเรื่องของโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง เช่น ไวรัสตับอักเสบ โรค COVID-19 เป็นต้น โดยใช้ข้อมูลด้านระบาดวิทยาประกอบการพิจารณา	✓	บริษัทฯ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานด้านการประกอบอาหารต้องมีการตรวจไวรัสตับอักเสบ (โดยเฉพาะชนิด A) เป็นประจำทุกปี ส่วนโรค COVID 19 จะกำหนดมาตรการให้สอดคล้องกับที่ภาครัฐกำหนดในแต่ละช่วงเวลา	-
	7.1.6 มีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานจะได้รับการป้องกัน ติดตามตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้พนักงานทั่วไป และครอบคลุมถึงการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● การตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เช่น การตรวจสอบการได้ยิน (Hearing Test)</li> <li>● การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Test) สำหรับพนักงานควบคุมปั้นจั่น</li> <li>● การตรวจสอบสมรรถภาพของปอด (Respiratory Fit Test)</li> <li>● การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ (Mercury Surveillance) (เฉพาะพนักงานกลุ่มเสี่ยง)</li> </ul> โดยผลการตรวจสอบสุขภาพในภาพรวมประจำปี พ.ศ. 2566 แสดงในภาคผนวก 23	-

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของผู้ปฏิบัติงาน	8.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุม ป้องกันความเสี่ยงของบริษัทฯ และข้อกำหนดของ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างเช่น <ul style="list-style-type: none"><li>– การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับ เครื่องมือ</li><li>– ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย</li><li>– ระบบการอนุญาตเข้าทำงาน (Permit to Work หรือ PTW)</li><li>– ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE)</li><li>– การจัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS)</li><li>– การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และบุคลากร ทางการแพทย์</li><li>– การจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management)</li><li>– การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือ ผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผน อย่างสม่ำเสมอ</li></ul>	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายผู้รับเหมาดำเนินงานภายใต้ ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) และมีกระบวนการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการ ปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังของ COEM ในการ ปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการตรวจติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ ของบริษัทผู้รับเหมา ผ่าน performance review ทุกปี รวมถึงมี การกำหนดให้ผู้รับเหมาวางแผนด้าน OE Plan และดำเนินการ ด้านการบริหารจัดการเพื่อการทำงานที่ปลอดภัย (Managing Safe Work) เช่น กำหนดให้มีการระบุข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่าง ปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน (Job Safety Analysis) ขั้นตอนการ อนุญาตปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง Permit to Work (เช่น การ ปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ การปฏิบัติงานในที่สูง ฯลฯ) จัดให้มี เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS) และมีแผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management)  กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง บริษัท เซฟรอน ฯ จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน	-

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	8.1.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินงานตามมาตรการฟื้นฟู/การ ตอบสนองของบริษัทฯ เช่น การปฐมพยาบาล แผนงาน ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อม สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินและแผนการตอบสนองต่อ เหตุการณ์ฉุกเฉิน และจัดให้มีการฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอ		TSP-10 Offshore Medical Evacuation และกำหนดให้มีบริษัท ผู้รับเหมามีการกำหนดแผนการให้บริการทางการแพทย์ในเหตุฉุกเฉิน ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ โดยในกรณีการผ่า หรือบาดเจ็บร้ายแรงและฉุกเฉิน ทางบริษัท เชฟรอนฯ จะช่วยเหลือ ดูแลในการรักษาพยาบาลในระยะวิกฤติฉุกเฉิน ทำการส่งผู้ป่วยต่อไป ยังสถานพยาบาลที่มีศักยภาพและความพร้อมทางด้านบุคลากร อุปกรณ์เครื่องมือ ซึ่งทางบริษัท ได้ประเมินความพร้อมในการคัดเลือก และทำสัญญาไว้ เมื่อพ้นระยะวิกฤติฉุกเฉินแล้ว ทางบริษัทผู้รับเหมาจะ ดูแลจัดการต่อไป รวมทั้งกำหนดให้มีการจัดทำแผนการเคลื่อนย้าย ผู้ป่วยและมีการฝึกซ้อมการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็น ประจำทุกปี	
	8.1.3 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินพื้นที่ปฏิบัติงานนอก ชายฝั่งให้อุปกรณ์ตามหลักอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เช่น - จัดที่พักอาศัยให้อุปกรณ์ลักษณะ รวมทั้งมีระบบการ จัดการสุขภาพอนามัยและสุขภาพสิ่งแวดล้อมให้ เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน - จัดพื้นที่หรืออุปกรณ์สำหรับสันทนาการที่เหมาะสมให้ ผู้ปฏิบัติงาน	✓	เนื่องจากมาตรการข้อนี้สอดคล้องกับบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งในระยะการ ผลิตของโครงการฯ ซึ่งในกรณีนี้จะเกี่ยวข้องกับพื้นที่อาศัยที่ NPLQ และ PALQ โดยบริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดให้พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง มีการกำหนดพื้นที่อาศัย พื้นที่สันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน มี การจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่าง เพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการฉีดพ่นยาในบริเวณพื้นที่เสี่ยง อันตราย ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2566 ยังไม่มีรายงานการเจ็บป่วยด้านสุขภาพ	-

ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	- จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการฉีดพ่นน้ำในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย เป็นต้น		นอกจากนี้ในปีพ.ศ. 2566 บริษัท เซฟรอนฯ ได้ทำการตรวจวัด แสง เสียง ความร้อนในพื้นที่แหล่งโพลิน และโพลินเหนือ ตามรายละเอียดในภาคผนวก 22	
	8.1.4 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงานและพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาในระหว่างการทำงาน ของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ  8.1.5 บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือได้รับบาดเจ็บของพนักงาน โดยระบุสาเหตุ อาการ และวิธีการรักษา	✓	บริษัทฯ มีกระบวนการบันทึกอุบัติเหตุและการสอบสวนอุบัติเหตุ (incident investigation and reporting) โดยกำหนดให้ต้องมีการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับพนักงานและพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา ในระหว่างการทำงาน ของโครงการฯ รวมทั้งมีการสอบสวนอุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ รวมทั้งมีการรายงานอุบัติเหตุให้ ชธ. รับทราบทุกเดือน (DMF Monthly Report) ดังแสดงในภาคผนวก 19	-
	8.1.6 จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) ด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ ตั้งแต่พนักงานระดับปฏิบัติการจนถึงคณะผู้บริหาร	✓	ในปี พ.ศ. 2566 บริษัทฯ จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) ที่แทน NPCPP และ PACPP นอกจากนี้ยังกำหนดให้มีคณะผู้บริหารเดินทางไปพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง (management visit) คือ ในเดือน มิถุนายน 2566 ที่ NPCPP และในเดือน สิงหาคม 2566 ที่ PACPP เพื่อรับทราบการทำงานและให้การสนับสนุนพนักงาน ในการปฏิบัติงานในภาพรวมให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ระดับหัวหน้างานที่ปฏิบัติงานบนแท่นผลิตกลาง รวมถึงผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบให้มั่นใจว่ามาตรการป้องกัน (safeguards) ที่รวมถึง อุปกรณ์ หรือการกระทำต่างๆ จาก	-



ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
			กิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่างๆ มีอยู่และสามารถทำงานได้จริงตามที่กำหนดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทั้งที่ร้ายแรงและไม่ร้ายแรง	
	8.1.7 จัดสรรเวลาสำหรับสันทนาการที่เหมาะสมและเพียงพอให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีช่วงเวลาในผลิตเปลี่ยนหมุนเวียนการทำงานวันละไม่เกิน 12 ชั่วโมง และระยะเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง ตามพระราชบัญญัติแรงงานทะเล พ.ศ. 2558 หรือฉบับล่าสุด และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับในกรณีมีเหตุการณ์ไม่ปกติ ช่วงเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	✓	บริษัทฯ ได้มีการกำหนดให้ชั่วโมงการทำงานของผู้ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งในหนึ่งวันจะมี 2 กะ คือกะเช้า และกะเย็น โดยผู้ปฏิบัติงานจะทำงานไม่เกิน 12 ชั่วโมงในแต่ละวัน และระหว่างวันจะให้มีช่วงพัก 2 รอบ	-
	8.1.8 มีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน เป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานจะได้รับการป้องกัน ติดตามตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้พนักงานทั่วไป และครอบคลุมถึงการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● การตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เช่น การตรวจสอบการได้ยิน (Hearing Test)</li> <li>● การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Test) สำหรับพนักงานควบคุมปั้นจั่น</li> <li>● การตรวจสอบสมรรถภาพของปอด (Respiratory Fit Test)</li> <li>● การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ (Mercury Surveillance) (เฉพาะพนักงานกลุ่มเสี่ยง)</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
			โดยผลการตรวจสอบสุขภาพในภาพรวมประจำปี พ.ศ. 2566 แสดงใน ภาคผนวก 23	
	8.1.9 มีแผนการติดตามตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัยของ บริษัทฯ ในสภาพแวดล้อมการทำงาน ครอบคลุม พารามิเตอร์ต่างๆ โดยพิจารณาจากผลประเมินความเสี่ยง ด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ ปฏิบัติงาน รวมทั้งข้อมูลความเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมี การติดตามตรวจสอบครอบคลุมกลุ่มเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง ทั้งหมด สำหรับความถี่ในการตรวจวัดพารามิเตอร์ต่างๆ จะกำหนดตามค่าความเข้มข้นของพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้ เช่น ถ้าพารามิเตอร์ที่มีความเข้มข้นสูง จะกำหนดให้มี ความถี่ในการติดตามตรวจสอบมากกว่าพารามิเตอร์ที่มีค่า ต่ำ พารามิเตอร์ที่มีการตรวจสอบในการปฏิบัติงาน โดย พิจารณาตามความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำหนดแผนการติดตามตรวจสอบด้านสุข ศาสตร์อุตสาหกรรม (Occupational Hygiene Monitoring Plan) โดย พิจารณาจากข้อมูลต่างๆ ดังนี้ — ผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ปฏิบัติงาน — การประเมินโอกาสการสัมผัสกับสภาพแวดล้อมของการทำงานที่ อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ (Exposure Base Risk Assessment) — บันทึก/สถิติผลการตรวจติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์ อุตสาหกรรมที่ผ่านมา  โดยในปีพ.ศ. 2566 มีการกำหนดการตรวจวัด Occupational Hygiene Monitoring ที่แหล่งโพลิน และแหล่งโพลินเหนือ ที่ครอบคลุม ผู้ปฏิบัติงานเฉพาะกลุ่มเสี่ยงด้านเสียงและการสัมผัสสารเคมี เช่น mercury, benzene, total hydrocarbon, welding fume, metal fume เป็น ต้น ซึ่งผลการตรวจวัดพบว่า อยู่ในค่าที่ยอมรับได้ (within acceptable limits) ทั้งนี้รายงานการตรวจวัดแสดงในภาคผนวก 24	-
	8.1.10 ออกแบบระบบไฟส่องสว่างให้จัดการกระจายของแสง และจะไม่ใช้แสงสว่างเกินความจำเป็น โดยจะให้แสง สว่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน	✓	พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทั้งที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP และแท่นหลุมผลิตมีการออกแบบระบบไฟส่องสว่างที่เหมาะสม ผล การตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างที่ NPCPP และ PACPP ในปี 2566 แสดงในภาคผนวก 22	-

## ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>8.1.11 จัดให้มีอ่างล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บจัดเตรียม และใช้งานสารเคมี</p> <p>8.1.12 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>8.1.13 จัดเก็บสารเคมี และ โคลนเจาะในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะ และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน</p>	✓	<p>ที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP มีการติดตั้งจุดล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี มีการตรวจสอบปริมาณสารเคมีและจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และในปริมาณที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน (chemical inventory and storage ภาคผนวก 11) อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย</p> <p>ทั้งนี้ บริษัท เชฟรอนฯ มีการกำกับดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย เช่น เรือสนับสนุน โดยการกำกับการดำเนินงานผ่านการตรวจสอบ performance review (ใช้ SUPO checklist ทุกปี) และการขนส่งทางบก มีการปฏิบัติงานตามที่บริษัท เชฟรอนฯ กำหนด ที่ครอบคลุมถึง การจัดเก็บและจัดการของเสีย (Storage and handling) การติดตามของเสีย (Waste tracking) และการขนส่งของเสียต้องมีใบอนุญาต (วอ. 8) เพื่อให้มั่นใจว่ามีการจัดการในระหว่างการขนส่งของเสียสอดคล้องกับข้อกำหนดตามกฎหมายและความคาดหวังของบริษัทฯ</p>	-
	8.1.14 จัดทำแผนตรวจสอบเครน อุปกรณ์ประกอบและสายเคเบิลที่ใช้ยกวัสดุ	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัท เชฟรอนฯ ทุกแห่ง (รวมถึง แท่นหลุมผลิตของโครงการฯ) ตามเอกสารที่เป็น work instruction สำหรับการยก Lifting and Rigging Standard	-

ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	8.1.15 จัดทำเอกสารปฏิบัติ (Work Instruction) สำหรับการยก วัสดุอุปกรณ์		(ภาคผนวก 20) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะที่ทำการขนย้ายวัสดุ และ สารเคมี โดยให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งาน เป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจะได้รับการ ทาสีได้ตามสัญลักษณ์ของสีที่จะเปลี่ยนไปในแต่ละปี	
	8.1.16 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่ มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	✓	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง บริษัท เชฟรอน ฯ จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และกำหนดให้มีบริษัท ผู้รับเหมาในการกำหนดแผนการให้บริการทางการแพทย์ในเหตุฉุกเฉิน ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ โดยในกรณีการผ่าย หรือบาดเจ็บร้ายแรงและฉุกเฉิน ทางบริษัท เชฟรอนฯ จะช่วยเหลือ ดูแลในการรักษาพยาบาลในระยะวิกฤติฉุกเฉิน ทำการส่งผู้ป่วยต่อไป ยังสถานพยาบาลที่มีศักยภาพและความพร้อมทางด้านบุคลากร อุปกรณ์เครื่องมือ ซึ่งทางบริษัท ได้ประเมินความพร้อมในการคัดเลือก และทำสัญญาไว้ เมื่อพ้นระยะวิกฤติฉุกเฉินแล้ว ทางบริษัทผู้รับเหมาจะ ดูแลจัดการต่อไป	-
	8.1.18 จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องชนิดเรือ และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้กันอย่าง สม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ หากพบการชำรุด หรือมีเสียงดังให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	✓	บริษัทฯ มีการกำหนดกรอบการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องชนิด อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันอุปกรณ์ชำรุดและก่อให้เกิดเสียงดัง อีกทั้ง มีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้มีใช้งาน อย่างเพียงพอ ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) หรือปลั๊กลดเสียง (Ear plugs) สำหรับผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ส่วนไม้ตลอดเวลา	-

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	8.1.19 จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) หรือปลั๊กลดเสียง (Ear plugs) สำหรับคนงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มี เสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ สวมใส่ตลอดเวลา และให้มี อุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้ใช้งานอย่างเพียงพอ 8.1.20 ในกรณีที่ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) สำหรับการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน มีค่าเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้จัดทำ “มาตรการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program)” เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและ คุ้มครองพนักงานจากการสูญเสียการได้ยินเนื่องจากการ ทำงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง		สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ที่มีเสียงเฉลี่ยตลอดเวลา การทำงาน (TWA) สำหรับการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน มีค่าเกิน 85 เดซิ เบลเอ จัดให้มีการตรวจการได้ยิน Hearing Test ปีละ 1 ครั้ง และจะมี ระบบคัดกรองผู้ที่ปฏิบัติงานให้มีสถานะสุขภาพของคนงานของ บริษัทผู้รับเหมา (Fit for Duty) ก่อนปฏิบัติงานอีกด้วย	
กรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ				
9. กรณีเกิดพายุหมุน เขตร้อน (พายุ ไต้ฝุ่น)	9.1.1 จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน และ ฝึกซ้อมการอพยพและ การตอบสนองตามแผนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี 9.1.2 ตรวจสอบสภาพอากาศเป็นประจำทุกวันเพื่อนำข้อมูลมา ใช้ในการเฝ้าระวังและตัดสินใจดำเนินการตามแผนอพยพ กรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน ได้อย่างเหมาะสม	✓	บริษัท เซฟรอนฯ จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น (Typhoon Evacuation Plan) ดังรายละเอียดในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6 และใน ภาคผนวก 6 ที่ถูกกำหนดขึ้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน ในกิจกรรมการสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมในทะเลเมื่อเกิดพายุไต้ฝุ่น ขึ้น โดยแผนดังกล่าวมีการระบุสถานะของสถานการณ์ระดับต่างๆ ที่ ขึ้นอยู่กับระยะห่างของพายุดีเปรสชันหรือพายุไต้ฝุ่น ที่เป็นสิ่งสำคัญใน การพิจารณาแนวปฏิบัติที่ปลอดภัยและการตอบสนองกับสถานการณ์ และเป็นเป็นข้อมูลให้ ผู้ปฏิบัติงานทั้งของบริษัทฯ และของบริษัท ผู้รับเหมาตัดสินใจในการตัดสินใจ	-

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
			นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังจัดให้มีตรวจสอบรายงานพยากรณ์อากาศและสภาพอากาศทุกวัน และจัดเตรียมแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินสำหรับแต่ละพื้นที่กรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น ซึ่งจะทำการทบทวน ฝึกซ้อมการอพยพ และตอบสนองเหตุฉุกเฉินตามแผนที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างสม่ำเสมอทุกปี โดยในปีพ.ศ. 2566 มีการฝึกซ้อมกรณีเกิดพายุ 4 ครั้ง (รายละเอียดตัวอย่างการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แสดงในภาคผนวก 18)	
10. กรณีการโค่นกัน ของเรือ และเรือ ชนกับโครงสร้าง ในทะเล	10.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับ ประเด็นผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำ (หัวข้อ 5.1)  10.1.2 จัดให้มีแผนการตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินที่ครอบคลุม ถึงกรณีการโค่นกันของเรือ ตามข้อกำหนดของกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ. ป้องกันเรือโค่นกัน พ.ศ. 2552 และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยกฎข้อบังคับ ระหว่างประเทศ เพื่อป้องกันเรือโค่นกันในทะเล ค.ศ. 1972 (COLREG 1972)  10.1.3 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มีแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ใน สภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที	✓	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯแสดงให้หัวข้อ 5.1.1 – 5.1.2 ข้างต้น  บริษัท เซฟรอนฯ มีการจัดทำแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) ที่ครอบคลุมกรณีการโค่นกันของเรือ ตามที่แสดงใน บทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6.4 (แผนตอบสนองต่อเหตุการณ์การ โค่นกันของเรือ)  นอกจากนี้ ที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP จะมีอุปกรณ์ ช่วยชีวิต มีชุดปฐมพยาบาล และมีแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้ อยู่ในสภาพดี และมีห้องปฐมพยาบาลและบุคลากรทางการแพทย์ ประจำบนแท่นที่พักอาศัยอีกด้วย	-

ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	10.1.4 จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลประจำบนเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและบุคลากรทางการแพทย์ประจำบนแท่นที่พักอาศัย			
11. กรณีการตก หล่นของวัสดุ	11.1.1 ดำเนินงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานหรือแนวทางการปฏิบัติงานสำหรับการยกของบริษัทฯ ซึ่งมีประเด็นสำคัญ เช่น - การกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเกี่ยวกับการยก - การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยก่อนเริ่มดำเนินการ - การกำหนดลักษณะบรรจุภัณฑ์ ขนาด และน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยก - การตรวจสอบบับจัน อุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิล	✓	บริษัท เซฟรอนฯ จะให้มีมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ โดยการวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis – JSA) ก่อนเริ่มดำเนินงาน ซึ่งจะมีการทบทวนขั้นตอนในการยกซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดโอกาสที่จะมีวัสดุตกหล่นในทะเลให้มีการดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุตกหล่นในทะเล นอกจากนี้ มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ฐานปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัท เซฟรอนฯ ทุกแห่ง ตาม Lifting and Rigging Standard (ภาคผนวก 20) เพื่อป้องกันการอุบัติเหตุในขณะทำการขนย้ายวัสดุ และอุปกรณ์ โดยให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจะได้รับการทาสีไว้ตามสัญลักษณ์ของสี (Color Code) ที่กำหนดในแต่ละปี	-
	11.1.2 เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปในทะเลกลับขึ้นมามากที่สุดเท่าที่จะทำได้อย่างปลอดภัย	NA	ในปี พ.ศ. 2566 ไม่มีวัสดุที่หล่นลงไปในทะเล จากกิจกรรมการผลิตปี ไตรเลียม จึงไม่มีการเก็บกู้กลับขึ้นมา	-
12. กรณีการหก รั่วไหลของ สารเคมี	12.1.1 จัดเตรียมพื้นที่กักเก็บสารเคมีที่มีการป้องกันการรั่วไหลและจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง	✓	ที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP มีการจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และจัดให้มีภาชนะรองรับ เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น คันกัน หรือ secondary containment เป็นต้น และปริมาณสารเคมีจะสำรองเท่าที่เหมาะสมกับความต้องการในการใช้งาน	-

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	12.1.2 จัดเตรียมแผนสำหรับตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลของ สารเคมี โดยครอบคลุมถึงการหกรั่วไหลของสารเคมีที่ ใช้ในกระบวนการผลิต  12.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหล ของสารเคมีไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี เช่น วัสดุดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล ภาชนะบรรจุวัสดุ ดูดซับที่ใช้แล้วเพื่อรอการส่งไปกำจัด เป็นต้น		มีการกำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน ทุกๆ 3 สัปดาห์ โดยจำลองเหตุการณ์ต่างๆ ขึ้นโดยแบ่งเหตุการณ์เป็น 4 กลุ่ม หมุนเวียนกัน ซึ่งครอบคลุมถึงการตอบสนองต่อการหกรั่วไหล ของสารเคมีบริเวณพื้นที่ปฏิบัติการ โดยในปี พ.ศ. 2566 ได้มีการ ฝึกซ้อมแผนตอบสนองต่อการรั่วไหลของสารอันตรายจำนวน 2 ครั้ง บันทึกผลการฝึกซ้อมเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน แสดงใน ภาคผนวก 18  มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของสารเคมี ไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี เช่น วัสดุดูดซับสารเคมีที่ หกรั่วไหล (ภาคผนวก 13) และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วเพื่อ รอการส่งไปกำจัด อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับ สารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของ วัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย	
13. กรณีการหก รั่วไหลของน้ำมัน เชื้อเพลิง และ น้ำมันหล่อลื่น	13.1.1 จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดใน พื้นที่ปลอดภัย และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและ ลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	✓	ที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP มีการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและ น้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และจัดให้มีภาชนะรองรับเพื่อ ป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น ถาดรองรับ หรือ คันกัน ทำการสำรองปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมกับ ความต้องการใช้งาน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการ หกรั่วไหลของน้ำมันไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งาน เช่น อุปกรณ์	-



ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>13.1.2 จัดวางภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่มีการป้องกันการรั่วไหล เช่น วางไว้บนถาดรองรับ หรือพื้นที่ภายในคันกัน</p> <p>13.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานน้ำมันชนิดต่างๆ เช่น วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>13.1.4 ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ ให้แจ้งผู้รับผิดชอบทันทีตามแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล</p> <p>13.1.5 จัดให้มีแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล และจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>		<p>ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหล วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย</p> <p>ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ จะดำเนินการในขั้นแรกโดย เรือสนับสนุน แจ้ง Marine Control ของบริษัท เชฟรอนฯ รับทราบก่อน จากนั้นจะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล ที่ระบุในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6.2 แนวทางการรายงานเหตุการณ์ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องรับทราบ ตามระดับการรั่วไหล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การรั่วไหลระดับที่ 1: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และกรมเจ้าท่า ภายใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์</li><li>- การรั่วไหลระดับที่ 2 และ 3: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ และศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ภายใน 1 ชม. หลังเกิด</li></ul>	

ตารางที่ 2.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
			เหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์  ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2566 แหล่งไพลิน และไพลินเหนือ มีการวางแผนและฝึกซ้อมกรณีเหตุการณ์รั่วไหล ของน้ำมันและสารเคมี รวม 7 ครั้ง ดังตัวอย่างบันทึกการฝึกซ้อม แสดงในภาคผนวก 18	
	13.2.1 จัดเตรียมและดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และแผนการตรวจสอบสภาพภายนอกและตำแหน่งของแนวท่อขนส่งใต้ทะเล  13.2.2 ตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกันการสึกกร่อนตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันอย่างสม่ำเสมอ  13.2.3 ตรวจสอบและการทำความสะอาดท่อขนส่งใต้ทะเลด้วยกระสวย (Pipeline Inspection Gauges หรือ PIG) อย่างต่อเนื่องตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และการตรวจสอบสภาพของท่อทั้งภายในและภายนอก เช่น การเติมสารป้องกันการกัดกร่อน (Corrosion Inhibitor) ในระบบท่อ การทำความสะอาดท่อโดยใช้กระสวย (Cleaning Pig) ทำการวัดความหนาของท่อภายใน ด้วย Intelligent pig (ตามผลการประเมินความเสี่ยงการใช้งานของท่อ) การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนท่อ (Sacrificial Anode) การตรวจสอบสภาพภายนอกของท่อ (External Pipeline Inspection) ที่กำหนดให้ทำการตรวจสอบปีเว้นปี และการตรวจตำแหน่งของแนวท่อโดยใช้ยานควบคุมระยะไกล (Remote Operated Vehicle หรือ ROV) ซึ่งจะทำการวัดประสิทธิภาพของ Anode ได้ไปพร้อมกัน ตัวอย่างของการตรวจสอบ external pipeline inspection แสดงในภาคผนวก 7	-
	13.2.4 ตรวจสอบความดันในเส้นท่อยังต่อเนื่องจากห้องควบคุมกลาง และระบบการแจ้งเตือนเมื่อมีระดับที่ไม่ปกติ	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีการติดตั้ง pressure transmitter ที่ติดตั้งไว้ที่ส่วนท่อบนแท่นหลุมผลิต เพื่อทำการตรวจสอบแรงดันในเส้นท่อตลอดเวลา โดยมีการตั้งค่า ระดับความดันไว้หากเกิดเหตุการณ์ผิดปกติจะทำการ	-

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	13.2.5    ดัดตั้งและตรวจสอบการทำงานของวาล์วปิดอัตโนมัติ ตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันอย่างสม่ำเสมอ		แจ้งเตือน มาที่ห้องควบคุม IOCC (integrated operation control center) ที่สำนักงานกรุงเทพฯ ที่จะสามารถตรวจสอบได้ตลอด 24 ชั่วโมง  โครงการฯ มีการดัดตั้ง Shut down valve ตั้งแต่ช่วงการติดตั้งท่อ สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น มีการรั่วไหลของปิโตรเลียม โดยรอบ การตรวจสอบการทำงานของวาล์วปิดอัตโนมัติ จะปีละ 1 ครั้ง โดยทำ ช่วงที่มีการหยุดการผลิต Plant Shut Down	
	13.3.1    จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ หกรั่วไหลลงสู่ทะเล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับทีม ตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินของบริษัทฯ  13.3.2    จัดเตรียมเครื่องมือตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลลงสู่ ทะเลที่พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัทฯ และฐาน สนับสนุนบนฝั่ง โดยดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน อยู่เสมอ  13.3.3    ปฏิบัติตามแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินกรณีหกรั่วไหล รวมทั้งประสานงานและขอความช่วยเหลือจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีเกิดเหตุการณ์หกรั่วไหล ระดับที่ 2 หรือ 3  13.3.4    ในระหว่างการตอบสนองต่อกรณีการรั่วไหลลงสู่ทะเล ต้องติดตามผลการดำเนินการและการเปลี่ยนแปลงของ	✓	โดยในปี พ.ศ. 2566 ได้มีการฝึกซ้อมแผนตอบสนองต่อการรั่วไหลของ น้ำมัน จำนวน 5 ครั้ง บันทึกผลการฝึกซ้อมเพื่อตอบสนองต่อ สถานการณ์ฉุกเฉิน แสดงใน ภาคผนวก 18 ที่แนบผลึกกลาง NCCP และ PACPP มีการจัดเตรียมเครื่องมือตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลลง สู่ทะเล โดยดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ รายละเอียดของ อุปกรณ์ oil spill response equipment แสดงในภาคผนวก 13 ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์รั่วไหล บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดทำแผน ตอบสนองต่อเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน โดยกำหนดให้มีแนวปฏิบัติ ในการตอบสนองต่อเหตุการณ์ โครงสร้าง บทบาทและหน้าที่ของทีม ตอบสนอง แนวทางการรายงานเหตุการณ์ให้หน่วยงานภาครัฐที่ เกี่ยวข้องรับทราบ ตามระดับการรั่วไหล ดังนี้  - การรั่วไหลระดับที่ 1: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และกรมเจ้าท่า ภายใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรม เชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์	-

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	เหตุการณ์โดยตลอดจนกว่าจะสามารถควบคุมการ แพร่กระจายได้ทั้งหมด		<p>- การรั่วไหลระดับที่ 2 และ 3: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ และศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ภายใน 1 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์</p> <p>ทั้งนี้ในระหว่างการตอบสนองต่อกรณีการรั่วไหลลงสู่ทะเล มีกระบวนการติดตามผลการดำเนินการและสถานะการณ์ของเหตุการณ์ โดยมอบหมายให้ทีมตอบสนอง (หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ Operations Section Chief) ทำหน้าที่รายงานสถานะการดำเนินการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินตลอดจนกว่าจะสามารถควบคุมการแพร่กระจายได้ทั้งหมด รายละเอียดของบทบาทหน้าที่ของทีมตอบสนองแสดงใน ตารางที่ 1-6 ของ บทที่ 1</p>	
14. กรณีการเกิด อัคคีภัยและการ ระเบิด	14.1.1 นำหลักการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อมมาใช้ในการออกแบบโครงสร้างใน ทะเลเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดอันตรายต่อพนักงาน สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สิน เช่น การจัดวางตำแหน่งของ องค์ประกอบต่าง ๆ การออกแบบโครงสร้าง การวางผัง องค์ประกอบ การลดแหล่งกำเนิดของการหกรั่วไหล การ จำแนกพื้นที่เพื่อควบคุมการติดไฟ การออกแบบระบบ	✓	นอกเหนือจากการเตรียมแผน บุคลากร และขั้นตอนการตอบสนองต่อ เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นต่างๆ แล้วในพื้นที่ปฏิบัติงานที่ NPCPP และ PACPP มีการจัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยให้พร้อมสำหรับการ ใช้งานอยู่เสมอ โดยการจัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆ ข้างต้นจะต้องพิจารณา ให้เหมาะสมกับขนาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน จำนวนพนักงาน และ ข้อกำหนดในกฎหมายและมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้อง มีการออกแบบโครงสร้างแท่นที่คำนึงถึงความปลอดภัยของพนักงานเป็น สำคัญ เช่น การออกแบบส่วนของที่พักอาศัยให้แยกออกจากส่วนของ	-

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>ระบายน้ำ การป้องกันอันตรายจากการหล่นของวัสดุ อุปกรณ์ เป็นต้น</p> <p>14.1.2 จัดเตรียมระบบความปลอดภัย เช่น ระบบความปลอดภัยใน กระบวนการผลิต ระบบตรวจสอบและลดความดัน ระบบ เผาไหม้ ระบบระบายน้ำและการป้องกันกรณีมีการรั่วไหล ระบบการตรวจจับและแจ้งเตือนอัคคีภัยและก๊าซรั่วไหล ระบบป้องกันอัคคีภัยและระเบิด ให้มีความเหมาะสมและ เพียงพอ ปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตาม ข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่าง เคร่งครัด เป็นต้น</p> <p>14.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย และอุปกรณ์ช่วยชีวิต ไว้ที่พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกแห่ง โดยให้มี ประเภทและจำนวนสอดคล้องตามข้อกำหนดของ IMO และ SOLAS</p> <p>14.1.4 จัดให้มีระบบตรวจจับก๊าซรั่ว ระบบการตรวจจับการเกิด เพลิงไหม้ และระบบวาล์วปิดระบบฉุกเฉินไว้เพื่อควบคุม ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>14.1.5 จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมอัคคีภัย เพื่อใช้ในการควบคุมเพลิงไหม้กรณีเกิดอัคคีภัย และ ปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามข้อเสนอแนะ ของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>		<p>กระบวนการผลิต มีระบบป้องกันอัคคีภัยเชิงรับ (Passive Fire Protection) ซึ่งจะเป็นการออกแบบของค้ประกอบของแท่นผลิตให้สามารถป้องกันการ ลุกลามของไฟ ตั้งแต่ในขั้นตอนการออกแบบโครงสร้าง เพื่อให้มีเวลาใน การอพยพพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ และการเข้าดับเพลิงของ เจ้าหน้าที่ได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• การแบ่งกั้นพื้นที่ด้วยผนังทนไฟ (Fire wall)</li><li>• การติดตั้งแผ่นกันความร้อน (Heat Shield)</li><li>• การเคลือบหรือหุ้มด้วยสารป้องกันเปลวไฟ เช่น สีกันไฟอ พอกซี เป็นต้น</li><li>• การออกแบบเส้นทางหนีไฟ และจุดรวมพล</li></ul> <p>โครงการฯ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และ อุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในพื้นที่ปฏิบัติการ ต่างๆ รวมทั้งมีการกำหนดแผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ</p> <p>โครงการฯ ได้มีการติดตั้งระบบความปลอดภัย เช่น ระบบความปลอดภัย ในกระบวนการผลิต ระบบตรวจสอบและลดความดัน ระบบเผาไหม้ ระบบ ระบายน้ำและการป้องกันกรณีมีการรั่วไหล รวมถึงระบบการตรวจจับและ แจ้งเตือนอัคคีภัยและก๊าซรั่วไหล ระบบป้องกันอัคคีภัยและระเบิด ติดตั้ง</p>	

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	14.1.6 ปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต ตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอัคคีภัย		ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และอุปกรณ์เตือนภัย เช่น เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas detector) อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน (Heat detector) อุปกรณ์ตรวจจับเปลวไฟ (Flame detector) อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินแบบกด (Emergency push button) เป็นต้น  โครงการฯ จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมอัคคีภัย เพื่อใช้ในการควบคุมเพลิงไหม้ในกรณีเกิดอัคคีภัย เช่น ระบบดับเพลิง (สายฉีดน้ำดับเพลิง ถังโฟม ปืนน้ำดับเพลิง) และเครื่องดับเพลิง (แบบมือถือและแบบรถเข็น)  โครงการฯ มีการปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ (ภาคผนวก 14) ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต ตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอัคคีภัย อีกด้วย	
	14.1.7 ดำเนินงานตามขั้นตอนด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกัน เช่น การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย การอนุญาตเข้าทำงาน การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง เป็นต้น	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายให้มีการดำเนินงานที่คำนึงความปลอดภัย เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดให้มีการระบุข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน (JSA)</li><li>กำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่ถูกต้อง และจัดหาให้เพียงพอ</li></ul>	-

ตารางที่ 2.5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปี ไตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>14.1.8 จัดเก็บเชื้อเพลิง และวัตถุไวไฟไว้ในถังบรรจุที่ปลอดภัย เก็บไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจน</p> <p>14.1.9 จัดพื้นที่ไว้สำหรับการสูบบุหรี่ในบริเวณที่เหมาะสมและจัดให้มีภาชนะรองรับก้นบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p>14.1.10 ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมให้เข้าใจการใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการดับเพลิง ตลอดจนการฝึกซ้อมในการปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์อัคคีภัยและระเบิด</p>		<ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดพื้นที่จัดเก็บเชื้อเพลิงไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจน มีการจัดพื้นที่ไว้สำหรับการสูบบุหรี่ในบริเวณที่เหมาะสมและจัดให้มีภาชนะรองรับก้นบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน</li><li>ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่งทุกคน ต้องได้รับใบรับรองจากการฝึกอบรมในหลักสูตร Tropical Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training (T-BOSIET) ซึ่งเป็นหลักสูตรที่มีทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การตอบสนองต่อกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ เช่นการใช้อุปกรณ์การดับเพลิงเบื้องต้น เป็นต้น โดยกำหนดให้พนักงานเข้าฝึกอบรมเพื่อทบทวนในหลักสูตรนี้ทุกๆ 4 ปี</li></ul>	